

SPECIFICA API	STATO	DESCRIZIONE
API SP	<i>Attivo</i>	Introdotta a Maggio 2020. Il superamento della specifica prevede il superamento di test che prevedono la protezione contro la pre-accensione a bassa velocità (LSPI, low-speed pre-ignition), l'usura nell'arco temporale, una migliorata protezione dei depositi ad alte temperature di pistoni e turbocompressori, e controlli più stringenti su morchie e vernici. La API SP-RC (Resource Conserving) corrisponde alla specifica ILSAC GF-6.
API SN	<i>Attivo</i>	Per motori benzina del 2020 e precedenti
API SM	<i>Attivo</i>	Per motori benzina del 2010 e precedenti
API SL	<i>Attivo</i>	Per motori benzina del 2004 e precedenti
API SJ	<i>Attivo</i>	Per motori benzina del 2001 e precedenti
API SH	<i>Obsoleto</i>	Non adatto per la maggior parte dei motori benzina costruiti dopo il 1996
API SG	<i>Obsoleto</i>	Non adatto per la maggior parte dei motori benzina costruiti dopo il 1993
API SF	<i>Obsoleto</i>	Non adatto per la maggior parte dei motori benzina costruiti dopo il 1988
API SE	<i>Obsoleto</i>	Non adatto per la maggior parte dei motori benzina costruiti dopo il 1979
API SD	<i>Obsoleto</i>	Non adatto per la maggior parte dei motori benzina costruiti dopo il 1971
API SC	<i>Obsoleto</i>	Non adatto per la maggior parte dei motori benzina costruiti dopo il 1967
API SB	<i>Obsoleto</i>	Non adatto per la maggior parte dei motori benzina costruiti dopo il 1951
API SA	<i>Obsoleto</i>	Non adatto per la maggior parte dei motori benzina costruiti dopo il 1930