

**KOVE**



**510F**

**MANUALE D'USO**

# Ai proprietari

Manuale del proprietario della motocicletta

Innanzitutto congratulazioni per l'acquisto della nuova motocicletta Kove!

Scegliendo un prodotto Kove, diventi membro della famiglia Kove Motorcycle.

Il manuale del proprietario presenta i dati tecnici di base, la struttura del veicolo, i metodi di regolazione e le conoscenze sulla manutenzione della motocicletta. Sarà utile apprendere i principi fondamentali del funzionamento della motocicletta, la risoluzione dei problemi e ridurre la possibilità di guasti tipici.

Ciò garantirà in modo efficace la sicurezza di guida, ti aiuterà a ottenere le migliori prestazioni possibili e a prolungare la vita della tua motocicletta.

**Questo manuale contiene la configurazione base della motocicletta, il contenuto e le foto sono solo a scopo illustrativo, si prega di leggere con la realtà. A causa dei miglioramenti del design causati, tra gli altri, dalle esigenze degli utenti, ciò potrebbe comportare delle differenze tra la motocicletta effettiva e il contenuto del manuale. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza la necessità di aggiornare questa pubblicazione e fornire ulteriore avviso, si prega di comprendere le modifiche risultanti tipo inconvenienti.**

Il manuale d'uso è parte integrante dell'equipaggiamento della tua moto e deve essere consegnato insieme alla motocicletta in caso di rivendita a terzi.

Il copyright di questo manuale appartiene all'azienda. È vietata la riproduzione totale o parziale di questa pubblicazione senza autorizzazione scritta.

Per garantire la tua sicurezza e aumentare il tuo piacere di guida:

- Si prega di leggere attentamente questo manuale di istruzioni.
- Si prega di seguire tutte le raccomandazioni e le procedure riportate nelle istruzioni per l'uso.
- Si prega di prestare particolare attenzione alle informazioni di sicurezza riportate nel manuale del proprietario e applicate alla motocicletta.

# Precauzioni

La tua sicurezza e quella degli altri sono importanti e guidare una motocicletta in sicurezza comporta una grande responsabilità.

Per aiutarti a prendere decisioni intelligenti sulla tua sicurezza, abbiamo messo a disposizione procedure e altre informazioni sulle etichette di sicurezza e nel manuale dell'operatore che ti avviseranno di potenziali pericoli che potrebbero mettere a repentaglio te o gli altri.

Naturalmente, è impossibile elencare tutti i pericoli associati alla guida e alla manutenzione di una motocicletta, quindi è necessario effettuare una valutazione accurata. L'aggiunta di apparecchiature elettriche è vietata perché la batteria utilizzata in questa motocicletta è una batteria al litio, la cui capacità ridotta potrebbe causare una perdita di potenza.

Questa motocicletta è dotata di un motore ad alto numero di giri, quindi per la tua sicurezza NOSI raccomanda di non accelerare bruscamente. Importanti informazioni sulla sicurezza saranno disponibili in vari formati, tra cui:

- Adesivi di sicurezza per motociclette;
- Il messaggio di sicurezza è preceduto da un simbolo di avvertenza  e uno dei tre avvertimenti:

Di seguito il significato di tre frasi di avvertimento:

 **URAGA** - **Se non si seguono le istruzioni, si rischia di farsi male.**

 **NEBEPECEZENTSI** - **il mancato rispetto delle istruzioni può provocare lesioni gravi o la morte.**

 **OSTRZEZENIE** - **il mancato rispetto delle istruzioni può provocare lesioni gravi o la morte.**

Ulteriori informazioni importanti sono elencate di seguito sotto il titolo:

**IMPORTANTE** - **informazioni utili per evitare danni alla motocicletta, ad altre proprietà o all'ambiente.**

# Contenuto

**Sicurezza .....4**

**Servizio .....13**

**Manutenzione .....29**

**Risoluzione dei problemi .....56**

**Informazioni aggiuntive .....65**

**Specifiche tecniche .....75**

# Sicurezza

Questa sezione contiene informazioni importanti sulla guida sicura in moto. Si prega di leggerla attentamente.

Sicurezza .....	5
Precauzioni.....	8
Precauzioni durante la guida.....	9
Accessori e modifiche .....	12
Fissaggio dei bagagli .....	12

## Sicurezza

Per rendere la tua guida più sicura, segui questi consigli:

- Eseguire tutti i controlli di routine giornalieri specificati nel manuale del proprietario.
- Prima di effettuare il rifornimento, spegnere il motore e riempire il serbatoio di carburante lontano da scintille e fiamme libere.
- Non far funzionare il motore in spazi chiusi e non ventilati perché i gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas tossico che può essere fatale.

### Indossare sempre il casco

È stato dimostrato che caschi e indumenti protettivi riducono significativamente il rischio di lesioni alla testa e ad altri organi. Pertanto, è consigliabile indossare sempre un casco da motociclista omologato e indumenti protettivi quando si è alla guida.

### Prima di guidare

Assicurati di essere in buone condizioni fisiche, concentrato, di non aver bevuto alcol o assunto sostanze psicoattive. Indossa un casco certificato, casco da motociclista e abbigliamento protettivo, tenere le mani sul manubrio e i piedi sui poggiapiedi.

### Prenditi il tempo per imparare e praticare

Anche se hai guidato altre motociclette, esercitati a guidare questa motocicletta in un luogo sicuro per familiarizzare con i suoi comandi e abituarsi alle sue dimensioni e al suo peso.

### Durante la guida

Presta sempre attenzione ai veicoli che ti circondano, non dare per scontato che gli altri conducenti ti vedano e sii sempre pronto a frenare d'emergenza o a evitare un ostacolo.

## Essere facile da individuare

Soprattutto di notte, indossate abiti riflettenti e luminosi per rendervi più visibili, fermatevi dove gli altri automobilisti possono vedervi, segnalate prima di svoltare o cambiare corsia e suonate il clacson se necessario per avvertire i pedoni.

## Hai bevuto, non guidare

Non superare mai le tue capacità o quelle della motocicletta. La stanchezza può compromettere la tua capacità di giudizio e di guida in sicurezza. Non bere alcolici prima di metterti alla guida.

## Mantieni la tua bici in buone condizioni

È importante mantenere la motocicletta sempre in buone condizioni; controllarla prima di ogni utilizzo ed eseguire tutta la manutenzione consigliata. manutenzione e riparazioni, **non modificare la motocicletta o aggiungere accessori che possano compromettere la sicurezza, rigorosamente è vietato sovraccaricarla.**

## Gestire gli eventi inaspettati

La tua sicurezza personale è la tua priorità assoluta. Se tu o qualcun altro siete rimasti feriti, dovresti prima valutare attentamente l'entità della lesione e determinare se È sicuro continuare a guidare. Se necessario, chiamare aiuto. Se la collisione coinvolge altre persone o veicoli, è necessario seguire anche leggi e regolamenti applicabili.

Se si decide di proseguire la guida, girare prima la chiave di accensione in posizione ON.  (spento), quindi valutare le condizioni della motocicletta, controllare se Nessuna perdita d'olio, controllare il serraggio di dadi e bulloni chiave, e controllare volante, sospensioni, freni e ruote. Guidare lentamente e con prudenza.

La tua bici potrebbe aver subito danni non immediatamente visibili, quindi portala presso un centro assistenza autorizzato Kove o presso un altro centro di assistenza il prima possibile. servizio di assistenza motociclistica qualificato per un'ispezione approfondita.

## Rischi del monossido di carbonio

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas incolore e inodore, tossico, che può provocare la perdita di conoscenza e, se inalato, la morte.

Se si fa funzionare il motore in uno spazio chiuso o semichiuso, l'aria che si respira potrebbe contenere livelli pericolosi di monossido di carbonio.

Non far mai funzionare il motore in un garage o in altri spazi chiusi.



OSTRZEŽENIE

- Far funzionare il motore di una motocicletta in uno spazio chiuso o semichiuso può portare al rapido accumulo di monossido di carbonio tossico.
- L'inalazione di questo gas incolore e inodore può causare una rapida perdita di coscienza e la morte.
- Avviare il motore della motocicletta solo in un luogo ben ventilato o all'aperto.

## Precauzioni

- Guida con prudenza, tieni sempre le mani sul volante e i piedi sui poggiatesta.
- Prestare sempre attenzione alla sicurezza alla guida, cercare di stare lontani da tutti i tipi di veicoli, evitare i pedoni e rallentare.
- Rispettare le regole stradali basilari e guidare sulla destra.

### indumenti protettivi

Assicurati di indossare un casco da motociclista certificato, occhiali, guanti e indumenti protettivi visibili e guida con prudenza e in conformità con le condizioni meteorologiche e stradali.

#### Casco

Certificato, visibile e su misura per la tua testa.

-Deve essere sicuro e confortevole.

-Con una visiera protettiva o occhiali protettivi certificati che non ostruiscano il campo visivo.

#### Guanti

Guanti motociclistici con dita intere e elevata resistenza all'abrasione.

#### Scarpe

Scarpe robuste e antiscivolo che proteggono la caviglia.

#### Vestiti

Maglietta a maniche lunghe accattivante e resistente  
pantaloni (o tuta protettiva) con protezioni.



OSTRZEŻENIE

- Non indossare il casco aumenta il rischio di lesioni gravi o di morte in caso di incidente.
- Assicuratevi di indossare sempre un casco omologato e indumenti protettivi.

# Precauzioni durante la guida

## Lappatura

Per garantire l'affidabilità e le prestazioni della motocicletta per tutta la sua durata, seguire queste linee guida durante i primi 800 chilometri di guida.

- Evitare partenze a tutto gas e accelerazioni brusche.
- Evitare frenate di emergenza e brusche scalate di marcia.
- Guida con prudenza.

## Freni

Segui questi suggerimenti:

- Evitare frenate di emergenza e scalate brusche. Le frenate
  - ▶ brusche possono ridurre la stabilità della motocicletta.
  - ▶ Rallentare prima di svoltare, altrimenti c'è il rischio di sbandare.
- Guidare sempre con prudenza su strade scivolose
  - ▶ Su queste superfici, gli pneumatici hanno maggiori probabilità di slittare e richiedono spazi di frenata più lunghi. Evitare frenate continue.
  - ▶ Quando si percorrono lunghe e ripide discese, le frenate ripetute causano il surriscaldamento dei freni e ne compromettono l'efficacia; pertanto, frenare solo occasionalmente, sfruttando il freno motore.
- L'uso simultaneo dei freni anteriori e posteriori consente di ottenere la massima efficacia frenante.

## ■ Sistema di frenata antibloccaggio(ABS)

Questo modello è dotato di un sistema ABS che impedisce il bloccaggio delle ruote in caso di frenata di emergenza.

- L'ABS non funziona quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h.
- Durante la frenata, è normale che la leva del freno o il pedale del freno posteriore vibrino leggermente quando interviene l'ABS.
- Per garantire il corretto funzionamento dell'ABS, utilizzare sempre pneumatici consigliati.

## ■ freno motore

Quando rilasci l'acceleratore, il freno motore aiuta la moto a rallentare. Se vuoi rallentare ancora di più, puoi scalare a una marcia inferiore; quando affronti lunghe e ripide discese, dovresti rallentare con il freno motore e usare i freni periodicamente.

## ■ Umidità e pioggia

In condizioni di bagnato e pioggia, la strada diventa scivolosa e i freni bagnati riducono l'efficienza frenante, quindi prestate particolare attenzione in frenata. Se i freni sono bagnati, potete frenare periodicamente e ripetutamente durante la guida a bassa velocità, il che aiuta ad asciugarli rapidamente.

## Parcheggio

- Parcheggiare su una superficie dura e piana.
- Se è necessario parcheggiare su una superficie leggermente in pendenza o sconnessa, assicurarsi che la motocicletta sia parcheggiata in modo stabile e che non possa muoversi o cadere.
- Assicurarsi che le parti calde non entrino in contatto con materiali infiammabili.

- Non toccare il motore, la marmitta, i freni o altre parti calde finché non si sono raffreddate.
- Per evitare possibili furti, bloccare sempre il manubrio e togliere le chiavi prima di lasciare la moto incustodita.

## ■ Parcheggio con cavalletto laterale

1. Spegner il motore.
2. Abbassare il cavalletto laterale.
3. Inclinare lentamente la motocicletta verso sinistra fino a concentrare il suo peso sul cavalletto laterale.
4. Girare il volante completamente verso sinistra.
  - ▶ Girare il manubrio verso destra riduce la stabilità e può causare la caduta della motocicletta.
5. Ruotare l'accensione in posizione  (bloccata) e rimuovere la chiave.

## Rifornimento/Liquido freni e carburante

Per proteggere il motore e il catalizzatore, seguire queste linee guida:

- Fai sempre rifornimento di benzina senza piombo pulita e fresca, che non contenga più del 10% di etanolo in volume.
- Si consiglia la benzina con un numero di ottano pari o superiore a quello indicato nella tabella.
- **ATTENZIONE!** Non utilizzare carburante contenente più etanolo o altri ossigenati di quanto specificato per il carburante E10\* in questo motore per motocicletta. Un carburante non idoneo può causare danni al motore e all'impianto di alimentazione, problemi di avviamento e problemi di prestazioni del motore.
- Non utilizzare benzina o miscele di olio e benzina contaminate o rovinate.
- Impedisce che sporco e acqua entrino nel serbatoio del carburante.
- Il liquido dei freni è corrosivo. Durante il rabbocco, fare attenzione a non farlo entrare in contatto con occhi, pelle o parti verniciate del veicolo.

**E10**

\* indica un contenuto di etanolo fino al 10% in conformità con la direttiva UE.

## Accessori e modifiche

Ti consigliamo vivamente di non aggiungere accessori alla tua motocicletta diversi da quelli specificamente progettati da Kove e di non modificarne il design originale, poiché ciò potrebbe renderla pericolosa. Modifiche non autorizzate alla tua motocicletta potrebbero inoltre invalidare la garanzia e impedirti di guidarla su strade pubbliche e autostrade. Quando decidi di aggiungere accessori alla tua motocicletta, determina prima quali modifiche sono sicure e legali. **È vietato agganciare un rimorchio o borse alla motocicletta. È vietato modificare o aggiungere attrezzature al punto di montaggio del motore. La motocicletta non è progettata per questi accessori e il loro utilizzo può compromettere seriamente la sicurezza di guida.**



OSTRZEŽENIE

- Accessori o modifiche impropri possono causare incidenti che potrebbero provocare lesioni gravi o addirittura la morte.
- Assicurarsi di seguire tutte le istruzioni riportate nel manuale degli accessori e delle modifiche.

## Fissaggio dei bagagli

- Il peso extra può influire sulla maneggevolezza, la frenata e la stabilità della moto. Prestare attenzione quando si guida con carichi pesanti. velocità sicura.
- Si prega di rispettare i limiti di carico indicati, il carico massimo per l'intera motocicletta è 150kg, non superare questo valore. Fissare tutti i bagagli
- e posizionarli uniformemente il più vicino possibile al centro della motocicletta.
- Non posizionare oggetti vicino alle luci o alla marmitta.



OSTRZEŽENIE

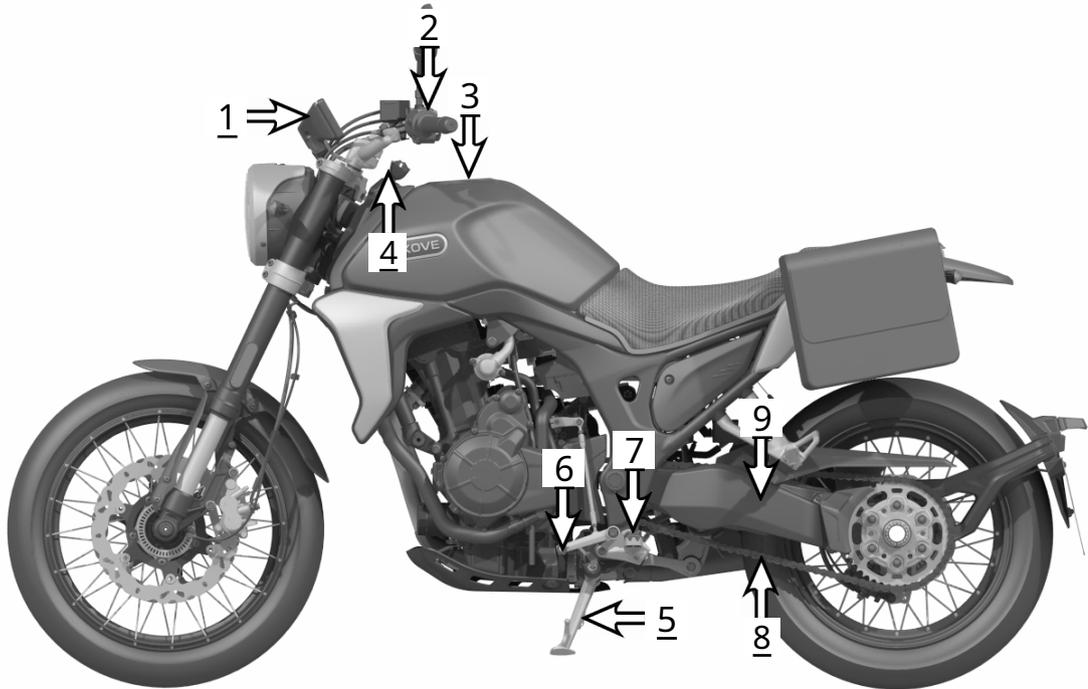
- Il sovraccarico o il caricamento non corretto possono causare incidenti e lesioni gravi o mortali.
- Seguire le istruzioni di ricarica riportate nel manuale utente.

# Servizio

Questa sezione contiene informazioni importanti riguardanti il funzionamento della tua motocicletta. Ti preghiamo di leggerla attentamente.

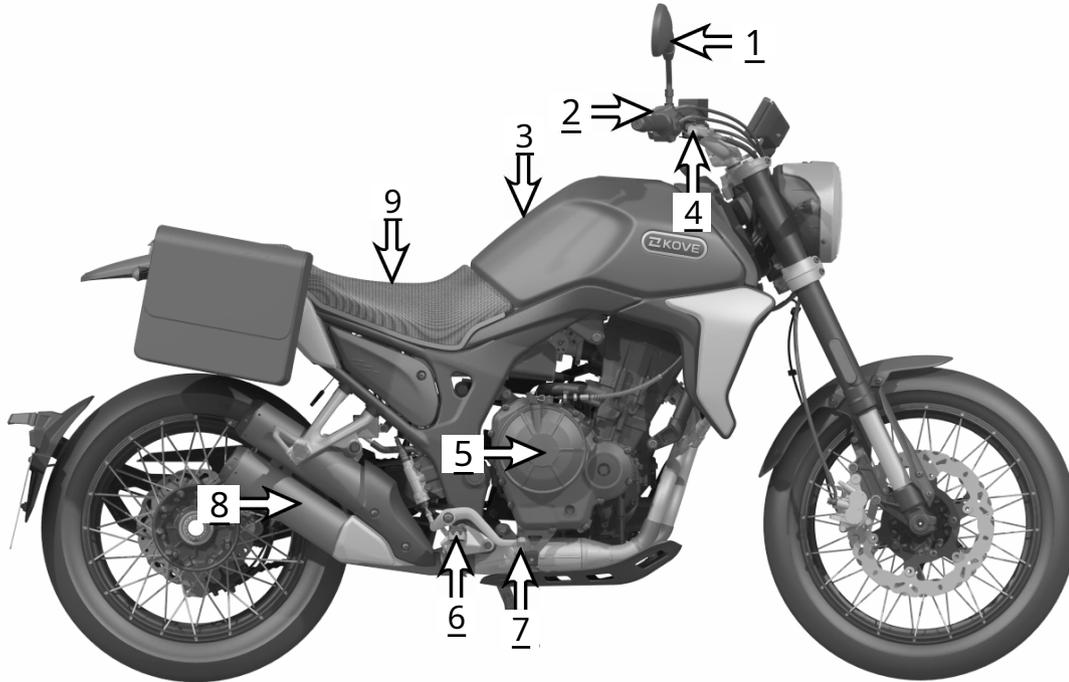
Disposizione degli elementi principali .....	14
Quadro strumenti.....	16
Interruttori .....	23
Interruttore di accensione .....	25
Avviare il motore.....	26
Cambiare marcia.....	27
Rifornimento.....	28

## Disposizione degli elementi principali



1. Quadro strumenti 2. Quadro interruttori sinistro 3. Tappo serbatoio carburante 4. Interruttore di accensione 5. Cavalletto laterale 6. Leva del cambio 7. Poggia piedi sinistro del conducente 8. Catena di trasmissione 9. Forcellone oscillante

## Disposizione degli elementi principali



1. Specchietto retrovisore 2. Gruppo interruttori destro 3. Serbatoio carburante 4. Serbatoio liquido freni anteriore 5. Motore 6. Poggiatesta destro conducente 7. Leva freno posteriore 8. Marmitta 9. Sedile

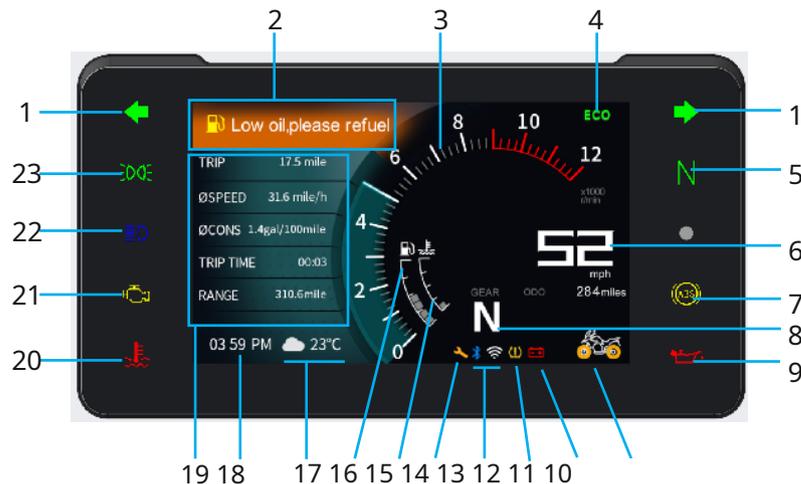
## Quadro strumenti



### Controllo del display

Quando l'interruttore di accensione è girato in posizione  (abilitato), il dispositivo viene alimentato con tensione per riprodurre l'animazione di accensione, dopo che esegue un autotest, quindi vengono visualizzati tutti i moduli funzionali e i simboli; se il display rimane scuro durante l'autotest, contattare un centro di assistenza Kove autorizzato per la riparazione.

## Pannello di visualizzazione



NO.	Nome	Descrizione
1	Controlli indicatori di direzione	Le spie luminose lampeggiano quando si attiva l'indicatore di direzione sinistro o destro.
2	Annunci	Area di visualizzazione dei messaggi
3	Tachimetro	Visualizza la velocità del motore
4	Modalità di guida	ECO - economico SPORT - modalità dinamica
5	Spia di folle	Si accende quando è selezionata la marcia in folle
6	Tachimetro	Visualizza la velocità attuale in km/h
7	Spia di guasto ABS	① La luce si accende quando si verifica un guasto ② Dopo aver acceso l'intera motocicletta, questa spia lampeggia quando la velocità supera i 5 km/h, si attiva l'autotest dell'ABS e la spia dovrebbe spegnersi.
8	Indicazione della marcia	Visualizza il rapporto di trasmissione attuale
9	pressione dell'olio	Si accende quando la pressione dell'olio è insufficiente
10	Stato ABS	Le ruote anteriori e posteriori hanno un contorno bianco: l'ABS è acceso, la ruota posteriore ha un riempimento giallo: l'ABS sulla ruota posteriore è spento Le ruote anteriori e posteriori hanno un riempimento giallo: l'ABS è spento
11	Bassa tensione	La spia si accende quando la tensione della batteria è troppo bassa
12	Pressione degli pneumatici	Si accende quando la pressione dei pneumatici non è corretta
13	Bluetooth e rete	Si illumina quando è connesso a un telefono cellulare tramite Bluetooth o WIFI (simbolo grigio quando non è connesso).
14	Indicatore di manutenzione	Si accende quando la motocicletta raggiunge il chilometraggio di manutenzione richiesto

## Pannello di visualizzazione



NO.	Nome	Descrizione
15	Display temperatura del fluido raffreddamento	<p>① Temperatura dell'acqua non è Consha niCon0 °C, il primo fotogramma lampeggia, in questo momento dovresti controllare la temperatura dell'acqua. Se il congelatore è acceso, la spia di avvertimento della temperatura dell'acqua è accesa, significa che la temperatura dell'acqua è troppo alta. Per motivi di sicurezza, fermarsi e controllare, attendere che la temperatura dell'acqua scenda.</p> <p>3. Quando i dati relativi alla temperatura dell'acqua sono anomali, tutti i blocchi colorati e le icone della temperatura dell'acqua lampeggeranno insieme. (Il lampeggio è normale quando l'interruttore di accensione è spento)</p>
16	Indicatore del carburante	<p>① Quando il livello scende sotto 1 frame (dopo un periodo di utilizzo prolungato, l'ultima sezione rossa del livello del carburante e il simbolo del livello inizieranno a lampeggiare), è necessario effettuare il rifornimento il prima possibile.</p> <p>② Se il simbolo del carburante lampeggia contemporaneamente a tutti i blocchi di livello colorati, significa che il livello del carburante non è corretto e appartiene al centro di assistenza autorizzato Kove per la riparazione.</p>
17	Temperatura e tempo atmosferico	Viene visualizzato quando il Bluetooth è connesso al telefono cellulare
18	Orologio	Visualizza l'ora corrente
19	Dettagli della motocicletta / navigazione	Visualizzazione dei dati della motocicletta (quando non si utilizza la navigazione). Visualizzazione della navigazione semplice (è necessario collegare un telefono cellulare tramite Bluetooth e impostare la navigazione in un'applicazione specifica).
20	Indicatore avviso di liquido	La spia si accende quando la temperatura del fluido è troppo alta
21	Indicatore di guasto FEI	Questa spia si accende in caso di guasto al sistema EFI. La spia si accende dopo l'avviamento del motore. Se non ci sono guasti, la spia dovrebbe spegnersi.
22	Semaforo	La lampada si accende quando vengono accesi gli abbaglianti
23	Luci di posizione	La lampada si accende quando vengono accese le luci di posizione

## Interfaccia di navigazione a schermo intero



NO.	Nome	Descrizione
1	Interfaccia di navigazione	Visualizza una schermata di navigazione a schermo intero
2	Stato ABS	Le ruote anteriori e posteriori hanno un contorno bianco: l'ABS è acceso, la ruota posteriore ha un riempimento giallo: l'ABS sulla ruota posteriore è spento Le ruote anteriori e posteriori hanno un riempimento giallo: l'ABS è spento
3	Indicazione della marcia	Visualizza il rapporto di trasmissione attuale
4	Tachimetro	Visualizza la velocità attuale
5	Indicatore del carburante	Visualizza la quantità di carburante rimanente

**Descrizione del menu**

<b>Menu</b>	<b>Menu secondario</b>	<b>Descrizione</b>
Modalità di guida	SPORT	Impostazione della modalità di presa di forza del motore. SPORT: Modalità dinamica; ECO: modalità economica. La modalità di guida ha una funzione di memoria.
	ECO	
Impostazioni ABS	Ruota anteriore e posteriore commutate	Impostando la modalità di funzionamento dell'ABS, la modalità ABS corrente verrà visualizzata tramite un'icona sul display.
	Spegnimento sulla ruota posteriore	
	Spegnere entrambe le ruote	
pressione dei pneumatici	Allarme	Imposta i limiti superiore e inferiore dell'allarme pressione pneumatici: limite superiore predefinito: 2,9 bar, limite inferiore: 2,0 bar. Gli utenti possono regolarli in base all'utilizzo effettivo.
	Sintonizzazione del singolo sensore	Regolazione del sensore di pressione dei pneumatici. Questa funzione viene normalmente utilizzata solo in caso di sostituzione del sensore di pressione dei pneumatici.
	Unità di pressione dei pneumatici	Conversione delle unità di misura della pressione degli pneumatici.
	codice identificativo	Visualizza l'ID del sensore di pressione dei pneumatici.
	Versione	Numero di versione della modalità di pressione degli pneumatici.
Dati del percorso	Corso	Impostando gli elementi di visualizzazione dei dati nell'interfaccia principale, gli elementi selezionati verranno visualizzati per primi nella prima pagina (quando si supera il numero di colonne visualizzate, verranno automaticamente ritratte), mentre gli elementi non selezionati verranno visualizzati nella pagina successiva. Le condizioni meteorologiche possono essere attivate o disattivate. Attenzione: 1.Velocità media = 0, la velocità media mostra "--"; 2. Quando la motocicletta necessita di rifornimento, viene visualizzata l'autonomia "--"; 3. Il consumo medio di carburante è influenzato da molti fattori, quali le condizioni di guida e le abitudini del conducente; i dati visualizzati sono solo di riferimento. 4. Tenere premuto il pulsante BACK per visualizzare il menu della forma d'onda e seguire le istruzioni.
	velocità media	
	Consumo medio di carburante	
	Tempo di percorrenza	
	Reception	
	Tensione della batteria	
	.....	

Menu	Menu secondario	Descrizione
Impostazioni	Connessioni	Imposta la connessione Bluetooth/WIFI con il tuo telefono cellulare (per garantire una connessione normale, l'APP dedicata sul telefono cellulare deve aprire le autorizzazioni corrispondenti in base alle richieste;
	Schermo	Modalità di visualizzazione: è possibile selezionare la modalità giorno/notte dell'interfaccia utente che si desidera utilizzare in ogni momento; l'impostazione predefinita di fabbrica è la modalità automatica; Luminosità del display: è possibile modificare la luminosità del display del misuratore in base alle proprie preferenze.
	Orologio/Data	L'utente può impostare manualmente data e ora. Selezionando "Automatico", l'ora verrà sincronizzata automaticamente con il telefono quando questo è connesso tramite Bluetooth.
	Lingua	Seleziona la lingua del menu: cinese/inglese.
	Manutenzione	La prima manutenzione è di 1000 km o un anno, la seconda di 6000 km o un anno: questo parametro predefinito non può essere modificato, dopodiché l'utente può impostare il ciclo di promemoria di manutenzione in base alla situazione effettiva. Come cancellare il promemoria di manutenzione: premere a lungo il pulsante SET sull'interfaccia di servizio per visualizzare la finestra di dialogo di pulizia, che può essere utilizzata secondo le istruzioni visualizzate.
	Unità di misura	Selezione delle unità di misura.

## Le funzionalità supportate sono le seguenti:

### Visualizzazione dei dati del veicolo:

Nell'interfaccia principale dello strumento è possibile scorrere le pagine premendo i pulsanti su e giù per visualizzare i dati relativi al veicolo.

### Visualizzazione informazioni:

1. Quando sull'interfaccia principale viene visualizzato il messaggio informativo (ad esempio: messaggio di errore), è possibile premere il pulsante SET per visualizzare i dettagli e premere il pulsante BACK per cancellare.
2. Dopo aver connesso il telefono cellulare tramite Bluetooth, la sezione di visualizzazione dei messaggi rifletterà le informazioni del telefono cellulare; premere brevemente il pulsante SET per visualizzare i dettagli, premere brevemente il pulsante BACK per cancellare.

### Supporto alla navigazione:

Con la normale connessione del telefono cellulare tramite Bluetooth/WIFI e dopo aver impostato la navigazione nell'APP dedicata sul telefono cellulare, tenere premuto il pulsante SU per accedere alla navigazione a schermo intero sul display, tenere premuto il pulsante per accedere alla navigazione semplice dello strumento e premere brevemente il pulsante INDIETRO per uscire dall'interfaccia di navigazione dello strumento.

### Impostazioni delle funzioni:

Premere brevemente il pulsante SET per accedere al menu. In base al menu di dialogo, è possibile impostare la modalità ABS, la luminosità dello strumento, i dati di guida, i fari automatici (accesi o spenti), l'ora, la lingua e altri parametri.

## Collegamento del display al telefono cellulare:

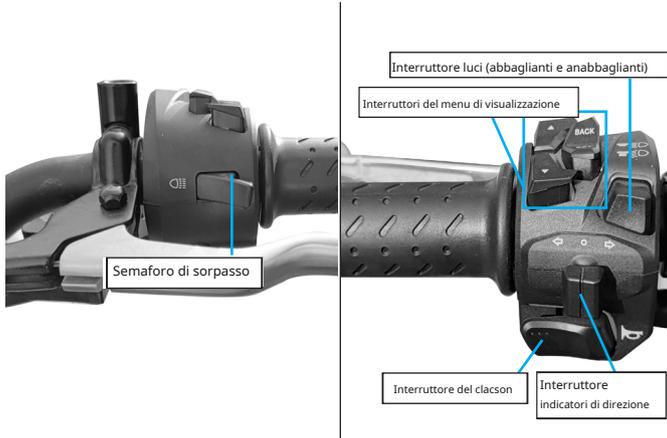
1. La funzione di posizionamento, la funzione di navigazione, la funzione di trasferimento delle informazioni, la funzione meteo, la funzione di ora automatica, la visualizzazione dell'altitudine e altre funzioni dello strumento TFT devono essere collegate al telefono cellulare con l'APP corrispondente installata.
2. Passaggi per l'installazione dell'APP mobile: (1) Accedere al menu delle impostazioni dello strumento; (2) Selezionare Impostazioni di connessione; (3) Selezionare Connessione Bluetooth, utilizzare un telefono cellulare connesso a Internet per scansionare il codice QR sull'interfaccia, quindi scaricare e installare l'APP seguendo le istruzioni. (Per utilizzare appieno l'APP, familiarizzare con il suo funzionamento.)

### Importante

- Se è necessario modificare le impostazioni dell'ABS, è necessario farlo a veicolo fermo.

## Interruttori

### Gruppo interruttore sinistro



#### Interruttore della luce

 Abbaglianti (uso momentaneo).

 Accendere gli abbaglianti.

 Accendere gli anabbaglianti.

#### Pulsante del menu di visualizzazione

Questa combinazione di pulsanti serve per impostare le funzioni del display.

▲▼ Interruttori di selezione delle funzioni su e giù.

INDIETRO Pulsante Indietro.

SET Pulsante di impostazione della funzione di visualizzazione.

#### Interruttore indicatori di direzione:



Per accendere l'indicatore di direzione sinistro: spostare l'interruttore verso sinistra e riportare l'interruttore dell'indicatore di direzione nella posizione originale dopo l'operazione.

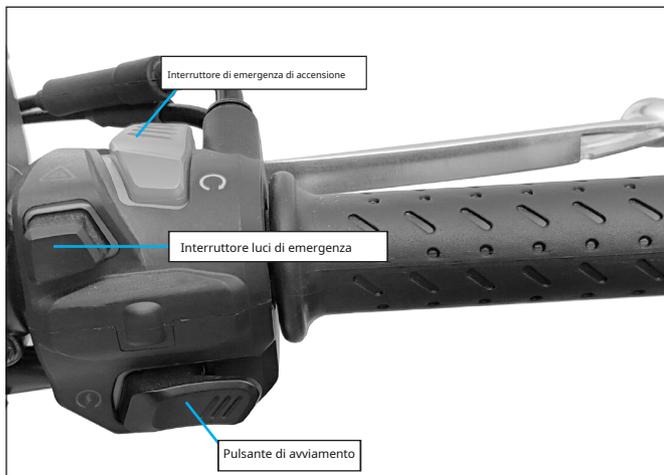


Per accendere l'indicatore di direzione destro: spostare l'interruttore verso destra e riportare l'interruttore dell'indicatore di direzione nella posizione originale dopo l'operazione.



Disattivazione degli indicatori di direzione: quando l'interruttore degli indicatori di direzione è in posizione centrale **E** dal fisico, premere questo pulsante per spegnere l'indicatore di direzione puntatori.

## Kit interruttore destro



### Interruttore di emergenza di accensione:

Il motore può essere avviato solo quando l'interruttore è in posizione "  "

Quando l'interruttore è in posizione "  " (spento), motore non si avvia.

- ▶ In caso di emergenza, passare alla posizione "  " (via) a spegnere il motore.

### Interruttore luci di emergenza

In caso di emergenza, premere gli indicatori di  e accendere allo stesso tempo direzione sinistro e destro.

### Pulsante di avviamento:

Quando l'interruttore di emergenza è impostato sulla posizione  :

① Il cambio è in folle. Premere questo pulsante per avviare il motore.

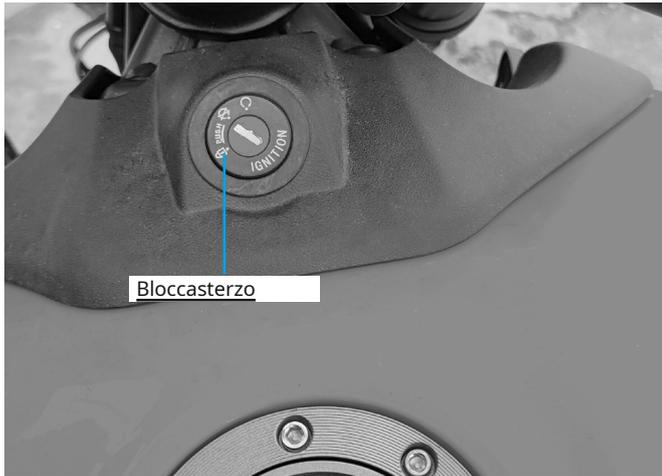
② Se la trasmissione non è in folle, abbassare il cavalletto laterale e premere la leva della frizione, quindi premere questo pulsante per avviare il motore.

### Importante

- Dopo il lavaggio, sotto una pioggia battente, ecc., utilizzare aria compressa per soffiare via l'acqua rimasta all'interno dell'interruttore.

## Interruttore di accensione

Quando la chiave è in posizione , girare il volante completamente a sinistra, premere la chiave e girarla in senso antiorario oraria, ruotarla in senso orario  ed estrai la chiave. Per sbloccare la serratura, basta girare la chiave in senso orario.



Posizione	Funzione	Commenti
	Utilizzare durante il parcheggio (motore spento)	La chiave può essere portata fuori
	Usa mentre avviamento o guida	Nessuna possibilità rimuovere la chiave

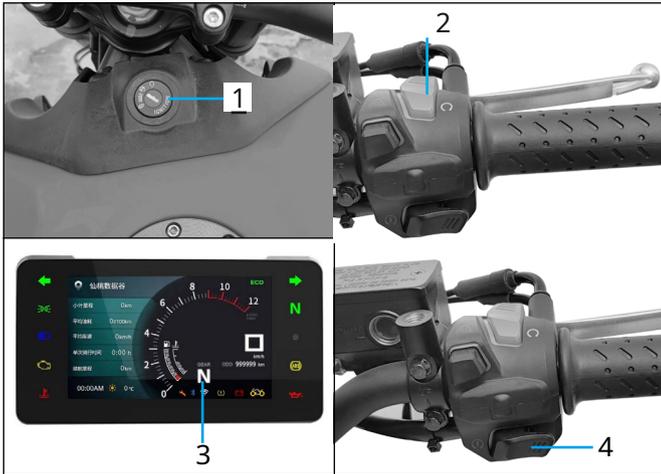


OSTRZEŻENIE

- Durante il parcheggio (anche per soste prolungate), l'interruttore di accensione deve essere impostato su  o "PUSH" per garantire la sicurezza del veicolo ed evitare che la batteria si scarichi.
- Non spingere la motocicletta con il manubrio bloccato, altrimenti perderà l'equilibrio.

## Avviare il motore

Per avviare il motore, seguire le istruzioni riportate di seguito, indipendentemente dal fatto che sia caldo o freddo.



1. Girare l'accensione in posizione (on).

2. Assicurarsi che l'interruttore di emergenza sia in posizione (on).

3. Mettere la marcia in folle (si illuminerà la spia di folle N).

4. Con l'acceleratore completamente chiuso, premere il pulsante di avviamento.

### Se il motore non si avvia:

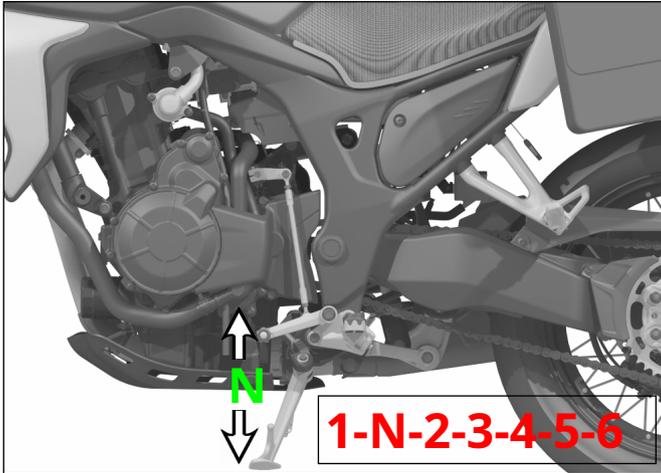
Se il motore non si avvia entro 3 secondi, attendere 10 secondi prima di ripetere il passaggio 3.

### Importante

- Se il motore si avvia e il regime minimo è instabile, accelerare delicatamente e poi tornare alla posizione di acceleratore chiuso.
- Il funzionamento prolungato al minimo a regimi elevati può danneggiare il motore e l'impianto di scarico.
- Far girare il motore a regimi elevati o a regimi eccessivi per più di 5 minuti può causare lo scolorimento del tubo di scarico.
- Se l'acceleratore è completamente aperto, il motore non si avvia.

## Cambiare marcia

La tua moto ha 6 marce avanti, con modalità di cambio marcia dalla 1 in su. Tra la 1a e la 2a marcia è in folle.



### Metodo di cambio marcia:

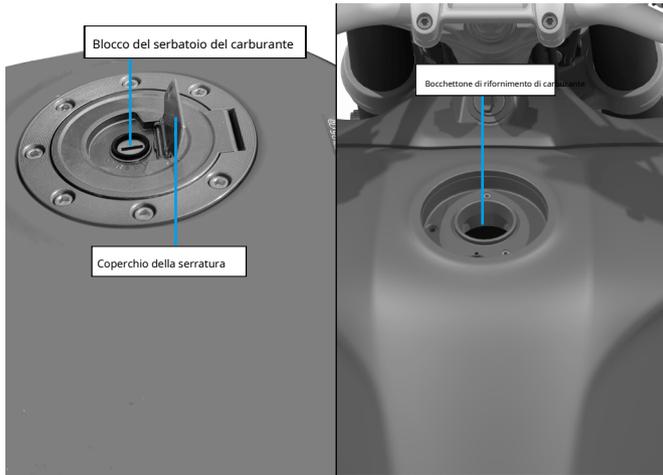
Riscaldare il motore per farlo funzionare normalmente.

1. Con il motore al minimo, premere la leva della frizione e premere il pedale del cambio verso il basso in modo che la trasmissione innesti la marcia bassa (prima marcia).
2. Aumentare gradualmente il regime del motore e rilasciare lentamente la leva della frizione. Queste due azioni si coordinano e lavorano insieme per garantire un avviamento naturale.
3. Una volta che la motocicletta è in movimento, ridurre il regime del motore, quindi disinnestare la frizione e spostare il pedale del cambio in seconda. Il resto dei cambi di marcia può essere eseguito allo stesso modo.

### Cose a cui prestare attenzione durante la guida:

1. Evitare di far girare il motore al minimo o ad alta velocità per lunghi periodi di tempo, poiché ciò potrebbe causare gravi danni al motore.
2. La frizione viene azionata in uno stato semi-disimpegnato, il che provoca una rapida usura del disco della frizione.
3. Se si ritiene che la potenza del motore sia insufficiente in salita, è opportuno passare tempestivamente a una marcia inferiore.
4. Quando si guida, soprattutto in discesa e ad alta velocità, non utilizzare solo il freno anteriore, non guidare in folle e non guidare senza tenere il manubrio.
5. Quando si frena, rilasciare l'acceleratore premendo la leva della frizione e quindi frenare.

## Rifornimento



### Apertura del tappo del serbatoio

Girare il coperchio della serratura, inserire la chiave di accensione, girarla a destra e aprire il tappo del serbatoio.

### Chiusura del tappo del serbatoio

Dopo il rifornimento, premere fino in fondo il tappo del serbatoio.

Rimuovere la chiave e chiudere il coperchio della serratura. Se il tappo del serbatoio il serbatoio del carburante non è bloccato, la chiave non può essere rimossa.

La capacità del serbatoio del carburante è di 20 l.

Dopo aver appoggiato la moto sul cavalletto laterale, aprire il Tappo del serbatoio del carburante per rabboccare il carburante. Dopo il rifornimento chiudere e bloccare il coperchio della serratura. Si consiglia di utilizzare benzina senza piombo, minimo 92 ottani.



OSTRZEŻENIE

- Quando si effettua il rifornimento, farlo all'aperto, assicurarsi di spegnere il motore, tenere lontano da fonti di calore, scintille o fiamme libere e asciugare immediatamente se si versa benzina.

# Manutenzione

Prima di preparare la manutenzione, leggere attentamente le sezioni "Manutenzione" e "Operazioni di ispezione". I dati di manutenzione sono riportati nel capitolo "Specifiche tecniche".

Manutenzione .....	30
Tabella del ciclo di manutenzione .....	31
Programma di controllo della coppia delle parti importanti .....	32
Lista di controllo per le parti dei cuscinetti.....	33
Attività di controllo.....	34
Sostituzione di parti.....	35
Smontaggio e montaggio delle parti della carrozzeria.....	42
Olio motore.....	44
Liquido di raffreddamento .....	46
Freni .....	48
cavalletto laterale.....	50
Catena di trasmissione .....	51
Frizione .....	53
Leva dell'acceleratore .....	54
Regolazione dei fari .....	55

## Manutenzione

### L'importanza della manutenzione

È importante mantenere la propria moto in buone condizioni di funzionamento, poiché ciò è essenziale per la sicurezza e il valore del veicolo, aiuta a ottenere le migliori prestazioni, previene i guasti e riduce l'inquinamento atmosferico.

La manutenzione è una responsabilità importante per i proprietari di motociclette. I controlli devono essere eseguiti prima di ogni utilizzo e le ispezioni periodiche devono essere eseguite come descritto nella tabella dei cicli di manutenzione.

### Seguire queste linee guida per la manutenzione:

- Spegner il motore e togliere la chiave.
- Parcheggiare la motocicletta su una superficie solida e piana utilizzando il cavalletto laterale o il cavalletto di servizio.
- Prima di iniziare il lavoro, attendere che il motore, la marmitta, i freni e le altre parti calde si raffreddino, altrimenti potrebbero verificarsi ustioni.
- Il motore deve essere avviato solo in circostanze specifiche e in un'area ben ventilata.



- La mancata esecuzione della corretta manutenzione preventiva o la riparazione impropria dei guasti potrebbero causare lesioni gravi o morte.
- Seguire le raccomandazioni di ispezione e manutenzione e la tabella dei cicli di manutenzione riportate nelle istruzioni per l'uso.

### Sicurezza di manutenzione

Prima di qualsiasi intervento di manutenzione, leggere il manuale di assistenza per assicurarsi di disporre degli strumenti, dei ricambi e delle competenze necessarie. Non possiamo avvisare di eventuali pericoli che potrebbero verificarsi durante la manutenzione. Solo voi potete decidere se far eseguire la manutenzione o la riparazione.

## Tabella del ciclo di manutenzione

La motocicletta deve essere sottoposta a manutenzione solo in un momento specifico e per motivi di sicurezza

Centro di assistenza autorizzato Kove. I simboli nella tabella hanno i seguenti significati:

I: ispezione, pulizia, regolazione R: sostituzione A: regolazione L: lubrificazione

Attività	Tempo	Corso					
		1000 - 1500 km	Ogni 6000 km	Ogni 12000 km	Ogni 24000 km	Ogni 12 mesi	Ogni 24 mesi
Sistema di controllo dell'acceleratore		E	E	E	E	E	E
Filtro dell'aria		Io/R	Io/R	Io/R	R	R	R
Giochi delle valvole					E		
Olio motore		R	R	R	R	R	R
Filtro dell'olio		R	R	R	R	R	R
Tensione della catena di distribuzione		E	E	E	E	E	E
Catena di trasmissione			TERRA TERROSA				
Pastiglie dei freni		E	E	E	E	E	E
Sistema frenante		E	E	E	E	E	E
Frizione		E	E	E	E	E	E
Collegamenti, fissaggi		E	E	E	E	E	E
Cuscinetti della testa dello sterzo		E	E	E	E	E	E
Cuscinetti delle ruote		E	E	E	E	E	E
Batteria				E	E	E	E
Tubi del carburante e filtro				R	R	R	R
Candela				E	E	E	E
Cuscinetti del bilanciante					TERRA TERROSA	TERRA TERROSA	TERRA TERROSA
liquido dei freni						R	R
refrigerante		E	E	E	E	E	E

Attenzione:

Quando si guida in zone polverose come deserti o campi, sostituire o pulire quotidianamente l'elemento del filtro dell'aria e pulire i componenti delle sospensioni.

## Programma di controllo della coppia delle parti importanti

NO.	Nome delle parti di fissaggio	Periodo di follow-up consigliato
1	Perni ruota anteriore e posteriore, attacco forcellone 7	Ispezione obbligatoria a ogni tagliando.
2	Ripiani superiori e inferiori - montaggio ammortizzatori	
3	Piastra superiore - montata con piantone dello sterzo	
4	Montaggio del piantone dello sterzo con dado a quattro scanalature	
5	Manubrio - staffa	
6	Serraggio della corona del piccolo motore	
7	Supporto ruota eccentrico	
8	Supporto motore	
9	Serraggio dell'ammortizzatore posteriore	
10	Serraggio del bullone del forcellone	
11	Parte anteriore della marmitta - collegamento al motore	
12	Montaggio della pinza del freno	
13	Supporto del cilindro principale del freno posteriore	
14	Serraggio della leva del cambio e del cuscinetto della leva di regolazione	
15	Sella e maniglia	
16	Cuscini in gomma metallica	
17	Serraggio della leva del freno e del cuscinetto della leva di regolazione	
18	Serraggio dei tubi dei freni	
19	Riparazione delle tubazioni dell'olio	
20	Supporto pompa carburante	
21	Supporto disco freno anteriore e posteriore	In caso di controllo o sostituzione ad ogni ciclo, la manutenzione viene eseguita in base alla coppia di serraggio richiesta e al metodo di incollaggio.
22	Ruota fonica ABS	

## Lista di controllo per le parti dei cuscinetti

NO.	Nome del cuscinetto	Periodo di follow-up consigliato	Intervalli di manutenzione consigliati
1	Cuscinetti a rulli conici del piantone dello sterzo superiore e inferiore	Ogni recensione	10000 km/una volta all'anno
2	Cuscinetti ad aghi con regolazione eccentrica	Ogni recensione	20000 km/una volta all'anno
3	Cuscinetti del bilanciante	Ogni recensione	
4	Cuscinetti a sfere a gola profonda regolazione eccentrica	Ogni ciclo di manutenzione è finalizzato a verificare il corretto funzionamento, smontare e sostituire i cuscinetti se necessario.	
5	Cuscinetto della leva del freno		
6	Cuscinetto della leva del cambio		
7	Cuscinetti delle ruote anteriori		
8	Cuscinetti delle ruote posteriori		
<p>Importante: quando si ispeziona un cuscinetto, è necessario controllare, sottoporre a manutenzione o sostituire anche i paraoli e le boccole corrispondenti.</p>			

## Attività di controllo

Per garantire la sicurezza, è tua responsabilità effettuare un'ispezione prima della partenza e accertarti che eventuali problemi riscontrati siano stati risolti.

<b>Elemento</b>	<b>Descrizione delle attività di controllo</b>
Volante	Rotazione senza inceppamenti, senza gioco
Sistema frenante	Condizioni tecniche, livello del liquido dei freni e livello di usura delle pastiglie dei freni
Livello del carburante	Carburante sufficiente per la distanza prevista (fare rifornimento se necessario)
Controllo dell'acceleratore	Apertura fluida e chiusura completa in qualsiasi posizione del volante
Frizione	Controllare il funzionamento e regolare il gioco sulla leva se necessario
Ruote	Stato di usura e pressione dei pneumatici e, se necessario, gonfiaggio al valore richiesto
Catena di trasmissione	Controllare le condizioni e il gioco, regolare e lubrificare se necessario
Illuminazione, corno	Controllo operativo
Livello dell'olio	Controllare eventuali perdite e il livello. Rabboccare l'olio motore se necessario.
Quadro strumenti	Controllo del corretto funzionamento dei comandi e degli indicatori

### Batteria

Per garantire affidabilità e sicurezza, utilizza ricambi originali. Non è necessario controllare il livello dell'elettrolita nella batteria né aggiungere acqua distillata: la tua moto è dotata di una batteria che non richiede manutenzione.

■ **CConySConCConenzaConaciruotachekcumulator**

1. Rimuovere la batteria.
2. Se i terminali iniziano a corrodersi e a ricoprirsi di una patina bianca, lavarli con acqua tiepida e asciugarli accuratamente.
3. Se i terminali sono gravemente corrosi, devono essere puliti e lucidati con una spazzola metallica o carta vetrata. Durante

Durante la lucidatura è opportuno indossare occhiali di sicurezza.

4. Dopo la pulizia, reinserire la batteria.

La durata della batteria è limitata. Chiedi alla tua officina quando è necessario sostituirla. Batteria deve essere sostituito con lo stesso tipo.

#### Importante

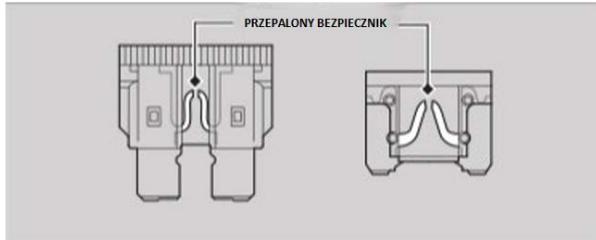
- Lo smaltimento improprio delle batterie può causare danni all'ambiente e alla salute umana. Le batterie devono essere smaltite in conformità con le normative ambientali locali.
- L'installazione di dispositivi elettrici sulla motocicletta può danneggiare la batteria o addirittura causare guasti all'impianto elettrico.

## Fusibili

I fusibili proteggono i circuiti elettrici della tua moto. Se alcuni componenti elettrici della tua moto smettono di funzionare, controlla e sostituisci il fusibile bruciato.

### ■ Controllo e sostituzione dei fusibili

Ruotare l'interruttore di accensione in posizione di accensione ~~(da te)~~ **Controlla il fusibile. Se il fusibile salta, sostituiscilo.**  
sostituirlo con un fusibile dello stesso valore **arte**



#### Importante

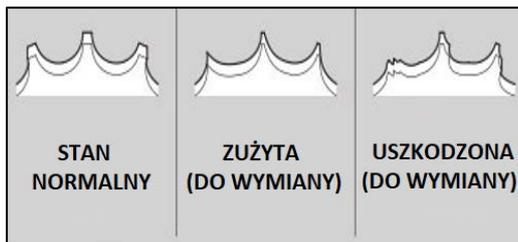
- I fusibili devono essere sostituiti con fusibili nuovi dello stesso valore. Sostituire un fusibile con uno di valore superiore aumenta il rischio di danni all'impianto elettrico e di bruciare la motocicletta.
- L'installazione di accessori elettrici non Kove potrebbe sovraccaricare l'impianto elettrico, scaricare la batteria o addirittura danneggiarlo.



## Catena di trasmissione

La catena di trasmissione deve essere controllata e lubrificata regolarmente. Se si guida costantemente in cattive condizioni stradali, ad alta velocità o si aumenta improvvisamente la velocità, è necessario controllare la catena più spesso. Se la catena di trasmissione non funziona fluidamente, emette rumori insoliti, presenta rulli danneggiati o chiusure allentate, è necessario portare il veicolo presso un centro di assistenza autorizzato Kove per controllo.

Controllare anche la ruota dentata di uscita e quella condotta. Se una delle due presenta denti usurati o danneggiati, è necessario sostituire il gruppo di trasmissione.



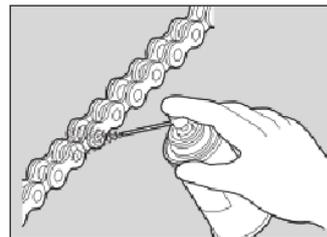
### Importante

- L'utilizzo di una nuova catena di trasmissione su una ruota dentata usurata ne accelera l'usura, pertanto è necessario sostituire sia la catena di trasmissione sia le ruote dentate.
- Lubrificante consigliato: grasso speciale per catene con O-ring, se non disponibile utilizzare olio per ingranaggi SAE80 o 90.

## Pulizia e lubrificazione

Dopo aver controllato il gioco, pulire la catena e i pignoni ruotando la ruota posteriore. È possibile utilizzare un panno asciutto, un detergente specifico per catene o un detergente neutro. Se la catena è molto sporca, è possibile utilizzare una spazzola morbida; dopo la pulizia, asciugare e lubrificare con il grasso consigliato. Non utilizzare pulitori a vapore, idropultrici ad alta pressione, spazzole metalliche, solventi come benzina e benzene, agenti abrasivi, detersivi per catene o oli lubrificanti non adatti alle catene con O-ring, poiché potrebbero danneggiare il paraolio.

Evitare di far cadere il lubrificante della catena sui freni e sugli pneumatici.



## Pneumatici (controllo/sostituzione)

### ■ Specificazione

Anteriore: 110/80R18(Scrambler/Città) 110/80R19(Selvaggio)

Posteriore: 160/60R17(Scrambler/Città) 150/70R17(Selvaggio)

### ■ Controllo errato dell'usura

Ispezionare le superfici degli pneumatici per individuare eventuali segni di usura anomala.

#### ■ Controllare la profondità del battistrada

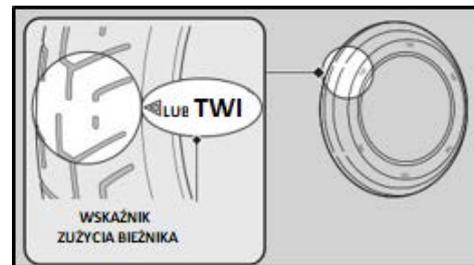
Controllare l'indicatore di usura del battistrada e sostituire immediatamente lo pneumatico se l'usura raggiunge il livello indicato.

#### ■ Controllare la pressione dei pneumatici

Controllare la pressione attuale degli pneumatici con il manometro; se la pressione è bassa o viene visualizzato un allarme, aumentare la pressione. Pressione pneumatici a freddo: pneumatico anteriore 230 kPa; pneumatico posteriore 250 kPa.

### ■ Controllo dei danni

Ispezionare il pneumatico per individuare tagli, crepe, tessuto esposto, chiodi o altri corpi estranei conficcati nel battistrada e ispezionare il fianco del pneumatico per individuare eventuali rigonfiamenti insoliti.



## Ogni volta che cambi uno pneumatico, segui questi consigli:

- Utilizzare il pneumatico consigliato o un suo equivalente delle stesse dimensioni, costruzione e
- Dopo aver montato gli pneumatici, utilizzare un'equilibratrice originale Kove o un'attrezzatura equivalente per equilibrare le ruote.
- Questa motocicletta è progettata per montare solo pneumatici tubeless. I cerchi sono progettati per pneumatici tubeless. Se si installa una camera d'aria, questa sfreggerà contro il cerchio in caso di forti accelerazioni o frenate e il calore eccessivo ne causerà lo scoppio.



OSTRZEŽENIE

- L'utilizzo di pneumatici eccessivamente usurati o gonfiati in modo errato può causare incidenti e lesioni gravi. Seguire le istruzioni per la manutenzione degli pneumatici riportate nel manuale d'uso del veicolo.
- Montare pneumatici non adatti può compromettere la maneggevolezza e la stabilità del veicolo e provocare incidenti che possono provocare lesioni gravi o addirittura la morte.
- Utilizzare sempre pneumatici della misura e del tipo consigliati nel presente manuale d'uso.

## Filtro dell'aria

Questa motocicletta è dotata di un filtro dell'aria in spugna, che non dovrebbe essere mantenuto da te stesso, ma dovrebbe essere pulire o sostituire da un centro di assistenza Kove autorizzato.



**Elemento del filtro dell'aria**

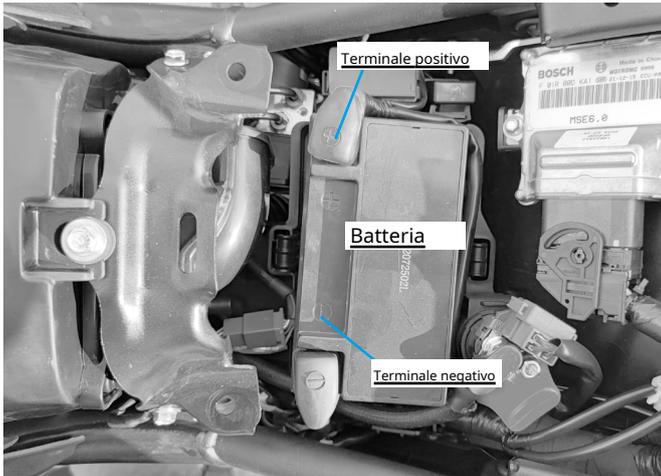
## Utensili

Il kit degli attrezzi si trova sotto il sedile del passeggero.

Questi strumenti consentono di eseguire semplici riparazioni, piccole modifiche e sostituzione di parti.

- Cacciavite a doppia estremità
- Chiave inglese 8×10
- Chiave inglese 12×14
- Chiave a brugola 5
- Chiave a brugola 6
- Pinze
- Borsa degli attrezzi

### Batteria



#### Smantellamento

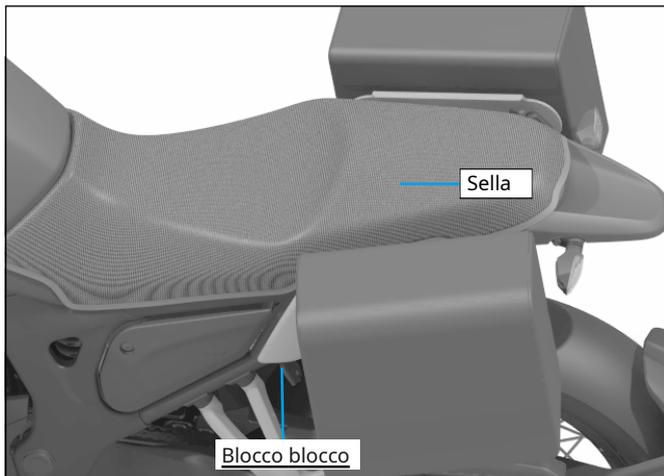
Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione posizione ~~Spento~~.

1. Rimuovere la sella.
2. Rimuovere l'elastico che fissa la batteria.
3. Scollegare il terminale negativo (-) della batteria.
4. Scollegare il terminale positivo (+) della batteria.
5. Rimuovere la batteria facendo attenzione a non perdere bulloni e dadi.

#### Installazione

Installare le parti nell'ordine inverso rispetto allo smontaggio, collegando sempre prima il terminale positivo (+) e poi estremità del terminale negativo (-). Assicurarsi che le viti e i dadi sono serrati.

## Sella



### Smontamento

Inserire la chiave di accensione nella serratura del sedile, girare la chiave a destra tirando la parte posteriore del sedile fino a sbloccare la serratura e quindi rimuovere la sella.

### Installazione

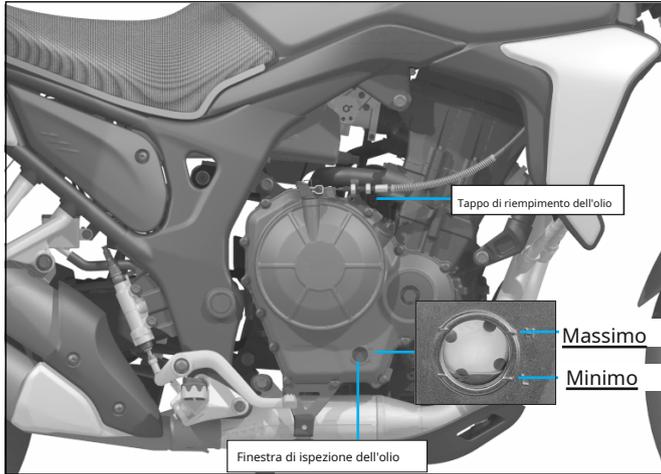
1. Inserire correttamente i ganci anteriore e posteriore della sella nella sella. fessure del telaio.
2. Allineare il perno di bloccaggio del sedile con il foro perno di bloccaggio, premere la parte posteriore della sella, il perno di bloccaggio verrà inserito nel foro di bloccaggio e automaticamente bloccato dalla linguetta di bloccaggio e poi delicatamente tirare verso l'alto per assicurarsi che il sedile sia bloccato sul posto.
3. Quando la sella è chiusa, il lucchetto si bloccherà automaticamente.

### Importante

- Assicurarsi che i ganci della sella siano completamente inseriti nelle fessure del telaio, altrimenti il peso del ciclista potrebbe danneggiare la sella.

# Olio motore

## Controllo e rabbocco dell'olio motore



### Controllo dell'olio motore

1. Se il motore è freddo, lasciarlo girare al minimo per 3-5 minuti. Girare l'accensione in posizione (off) e attendere altri 2-3 minuti;
2. Verificare che il livello dell'olio sia compreso tra i segni di livello superiore e inferiore sulla finestra di ispezione del livello dell'olio motore.

### Aggiunta di olio motore

Se il livello dell'olio motore è al di sotto o vicino al segno inferiore, aggiungere l'olio motore consigliato.

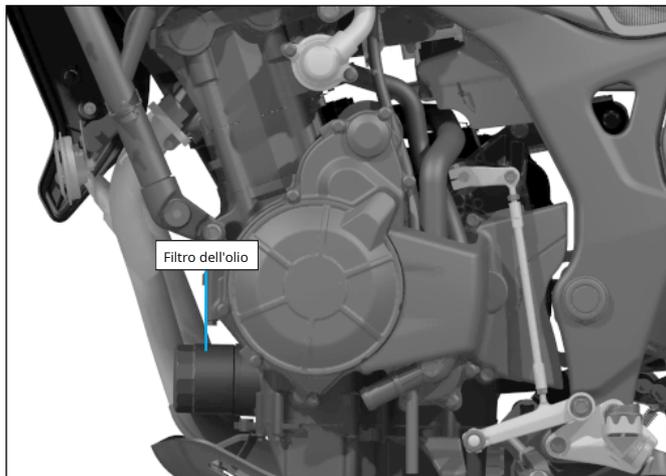
1. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio motore e aggiungere l'olio consigliato fino al segno di livello superiore, ma non oltre. Assicurarsi che non penetrino corpi estranei nel foro di riempimento dell'olio motore; in caso di fuoriuscita di olio, asciugarlo immediatamente.

**2. Riposizionare il tappo di riempimento dell'olio e serrarlo.**

#### Importante

- Evitare il contatto prolungato con l'olio motore e lavarsi le mani dopo il contatto.
- Una quantità eccessiva o insufficiente di olio può danneggiare il motore. Non mescolare oli di marche e classi diverse, poiché ciò potrebbe compromettere la lubrificazione e il funzionamento della frizione.
- L'olio motore usato e i relativi contenitori sono dannosi per la salute e per l'ambiente e non devono essere smaltiti come normali rifiuti; il metodo di smaltimento deve essere conforme alle normative ambientali locali.

## Sostituzione dell'olio motore e del filtro dell'olio



### Sostituzione dell'olio motore e del filtro dell'olio

La sostituzione dell'olio motore e del filtro dell'olio richiede attrezzi speciali. Consigliamo di rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato Kove.

1. Se il motore è freddo, lasciarlo girare al minimo per 3-5 minuti. Girare l'accensione in posizione (off) e attendere altri 2-3 minuti;

2. Parcheggiare la motocicletta su una superficie solida e piana e posizionare una coppa dell'olio sotto il tappo di scarico.

3. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio, il bullone di scarico dell'olio e la guarnizione, quindi scaricare l'olio.

4. Svitare il filtro dell'olio motore utilizzando una chiave per filtri e scaricare l'olio rimanente, assicurandosi che il vecchio anello di gomma del filtro non sia attaccato al motore.

5. Applicare uno strato sottile di olio motore sulla guarnizione in gomma del nuovo filtro dell'olio.

6. Installare il nuovo filtro dell'olio e serrarlo (coppia: 26 Nm).

7. Installare una nuova guarnizione sul bullone di scarico e serrare il bullone di scarico. momento: 24 Nm

8. Versare il consigliato di Kove l'olio motore nel carter e, dopo il riempimento, serrare il tappo di riempimento dell'olio. (M momento: 4-6 Nm).

**Quantità di olio necessaria per la sostituzione del filtro: 3,0 l**

**Quantità di olio necessaria senza sostituire l'elemento filtrante: 2,8 l**

**Smontando e rimontando il motore, la quantità di olio necessaria è: 3,2L.**

9. Controllare il livello dell'olio e verificare che non vi siano perdite.

### Importante

- L'utilizzo di olio e filtro dell'olio sbagliati può danneggiare gravemente il motore.
- Consegnare l'olio usato e il filtro a un centro di riciclaggio.
- Utilizza un filtro dell'olio Kove originale per il tuo modello.

## refrigerante

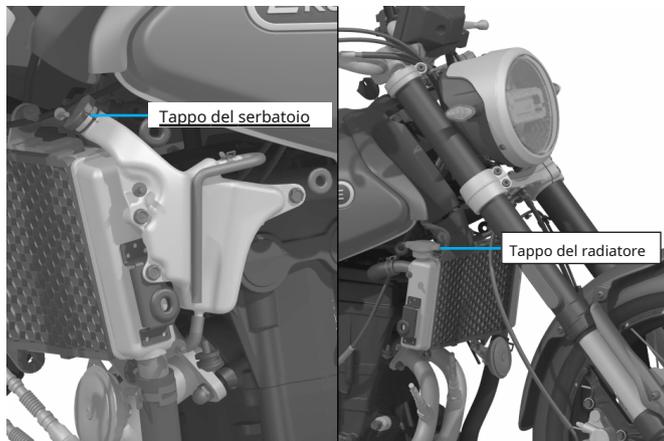
### Controllo del liquido di raffreddamento



Una volta raffreddato il motore, controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio.

1. Parcheggiare la motocicletta su una superficie stabile e piana.
2. Tenere la motocicletta in posizione verticale.
3. Verificare che il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio sia compreso tra i segni di livello superiore e inferiore.

## Rabbocco del liquido di raffreddamento



Se il livello del liquido di raffreddamento scende al di sotto del segno di livello inferiore, aggiungere il liquido di raffreddamento consigliato fino a raggiungere il segno di livello superiore. Quando si aggiunge liquido di raffreddamento, aprire il tappo del radiatore a motore freddo per scaricare la pressione, quindi aprire il tappo del serbatoio per aggiungere liquido di raffreddamento, assicurandosi che non penetrino corpi estranei nel tappo e facendo attenzione a non superare il segno di livello superiore.

## Sostituzione del liquido di raffreddamento

Se non si dispone degli strumenti e delle competenze meccaniche adeguati, far sostituire il liquido di raffreddamento da un centro di assistenza autorizzato Kove.

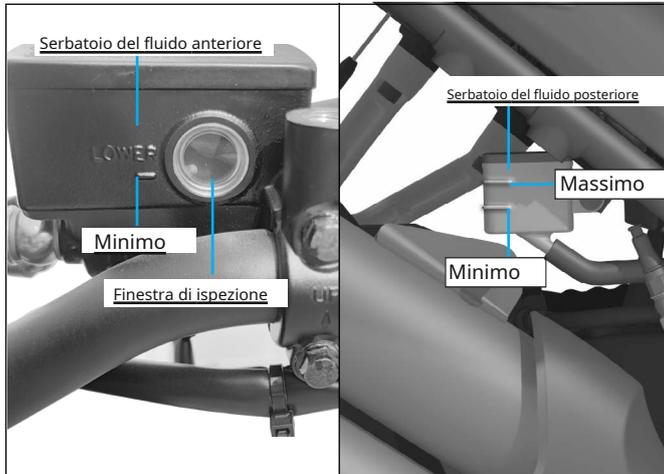


OSTRZEŽENIE

- Non rimuovere il tappo del radiatore quando il motore è freddo, poiché il liquido refrigerante potrebbe fuoriuscire e provocare ustioni.

# Freni

## Controllo del liquido dei freni



1. Posizionare la motocicletta in posizione verticale su una superficie stabile e piana.
2. Controllare che il serbatoio del liquido dei freni sia a livello.
3. Controllare se il liquido dei freni è visibile nella finestra di ispezione, Se il livello del liquido dei freni è al di sotto del limite inferiore della finestra di ispezione, è necessario rabboccarlo immediatamente.

Se il livello del liquido freni nel serbatoio è inferiore al segno di livello inferiore (LWR) o se il gioco della leva del freno è eccessivo, controllare l'usura delle pastiglie dei freni. Se non sono usurate, potrebbe esserci una perdita nel sistema. In questo caso, portare la motocicletta presso un centro di assistenza autorizzato Kove per la riparazione.

## Ispezione delle guarnizioni dei freni

Controllare l'indicatore di usura delle pastiglie dei freni: se sono usurate fino al segno, è necessario sostituirle.

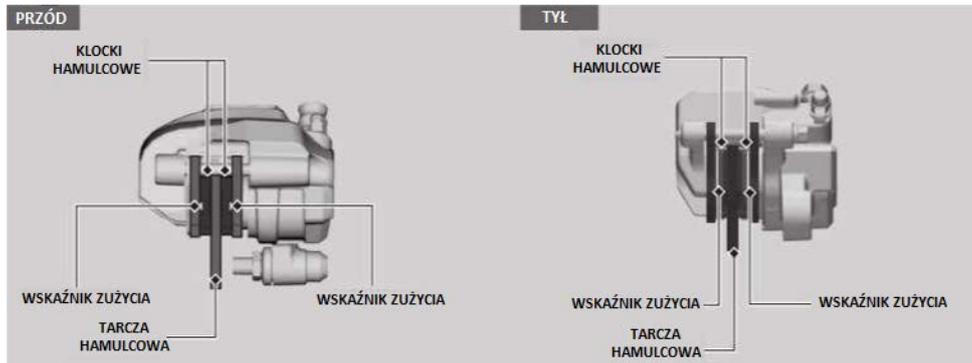
### Fronte

Controllare le pastiglie dei freni da sotto le pinze  
Spessore della guarnizione della pastiglia freno: 4 mm (indicato come limite di usura)

### Indietro

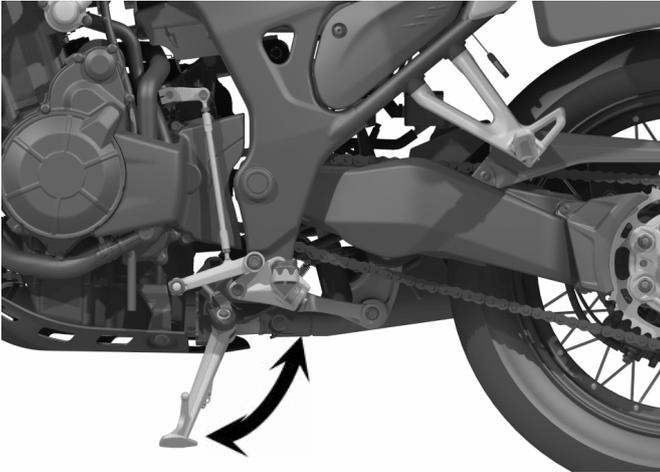
Controllare le pastiglie dei freni sul lato destro della pinza  
Spessore della guarnizione della pastiglia freno: 4 mm (indicato come limite di usura)

Se necessario, porta la tua motocicletta presso un centro assistenza autorizzato Kove per far sostituire le pastiglie dei freni. Una volta raggiunta limite di usura, le pastiglie dei freni sinistra e destra devono essere sostituite contemporaneamente



## cavalletto laterale

### Controllo del cavalletto laterale



1. Controllare se il supporto si muove liberamente, se è bloccato o emette un suono "cigolante", pulire la zona del perno e lubrificare la vite rotazione pulita del grasso.
2. Controllare se la molla è danneggiata o ha perso tensione. flessibilità.

## Catena di trasmissione

### Controllo della tensione della catena di trasmissione

Controllare il gioco in diversi punti della catena. Se non tutti i punti hanno la stessa flessione, alcune maglie potrebbero essere danneggiate. In questo caso, dovresti portare la tua motocicletta presso un centro di assistenza autorizzato Kove.

#### 1. Mettere il cambio in folle e spegnere il motore.

2. Posizionare la motocicletta in posizione verticale su una superficie stabile e piana.

3. Nell'area dietro il paracatena, spostare la catena in una direzione vicina al piano del forcellone per determinare la flessione.

catena.

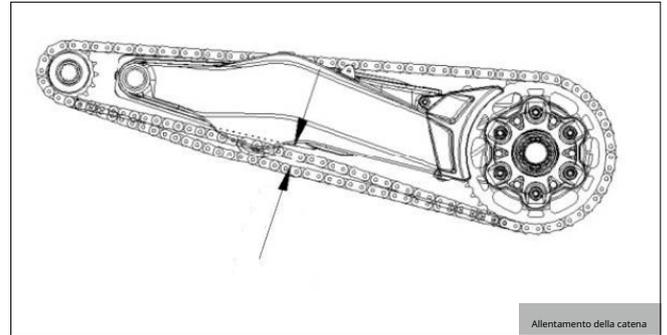
4. Ruotare la ruota posteriore in avanti per verificare che la catena funzioni senza intoppi.

5. Controllare la ruota dentata.

6. Pulire e lubrificare la catena di trasmissione.

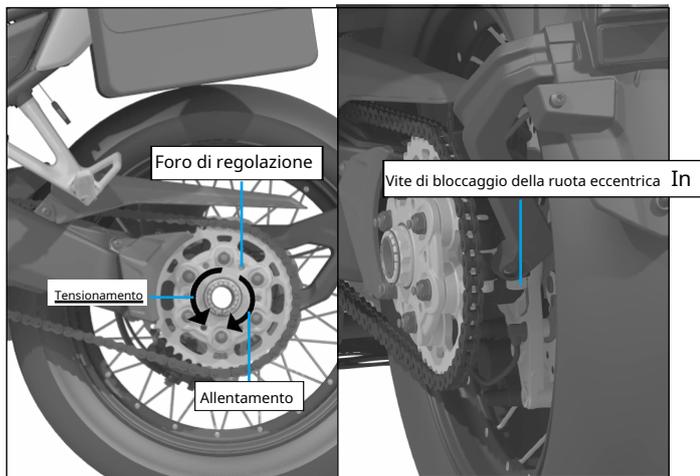
Flessione della catena: 25-40 mm

Se la flessione supera i 40 mm, non è consentito proseguire la guida della motocicletta.



#### Importante

- Quando si controlla la tensione della catena di trasmissione, assicurarsi che la parte superiore della catena sia ben tesa.



Durante la regolazione del gioco della catena di trasmissione:

1. Mettere il cambio in folle. Spegnerne il motore.

2. Posizionare la motocicletta in posizione verticale su una superficie dura e piana.

3. Rimuovere la scatola della catena e la staffa del parafango posteriore.

4. Allentare i due bulloni di bloccaggio del braccio di controllo posteriore.

5. Inserire 2 cacciaviti a croce rispettivamente nei fori di regolazione, ruotare la ruota per regolare l'angolazione della corona posteriore e controllare la flessione della catena.

6. Nella zona dietro la protezione della catena, spingere la catena verso il forcellone per determinare la corretta flessione della catena.

### Importante

- Quando si controlla la tensione della catena di trasmissione, assicurarsi che la parte superiore della catena sia ben tesa.

## Frizione

**Corsa libera della leva della frizione: 10-15 mm**



Controllare che il cavo della frizione non sia piegato o danneggiato.

Se necessario, la motocicletta dovrà essere consegnata a centro assistenza autorizzato Kove per la sostituzione.

Lubrificare il cavo della frizione con olio speciale per cavi per prevenire l'usura prematura e la corrosione.

### Importante

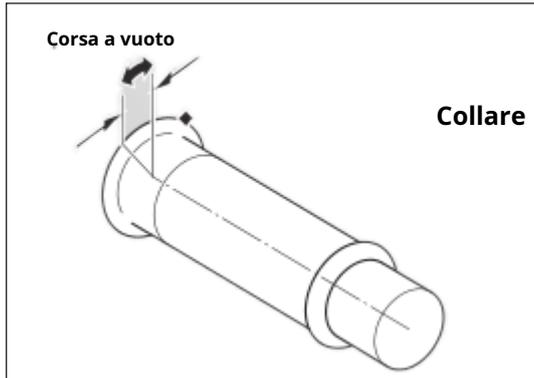
- Una regolazione non corretta del gioco può causare l'usura prematura della frizione.

### Controllo dell'acceleratore

A motore spento, controllare che l'acceleratore si muova fluidamente da completamente aperto a completamente chiuso in entrambe le direzioni e che la corsa al minimo sia corretta.

Se l'acceleratore non funziona fluidamente, non torna automaticamente in posizione chiusa o il cavo è danneggiato, contattare un centro di assistenza Kove autorizzato per la manutenzione o la sostituzione.

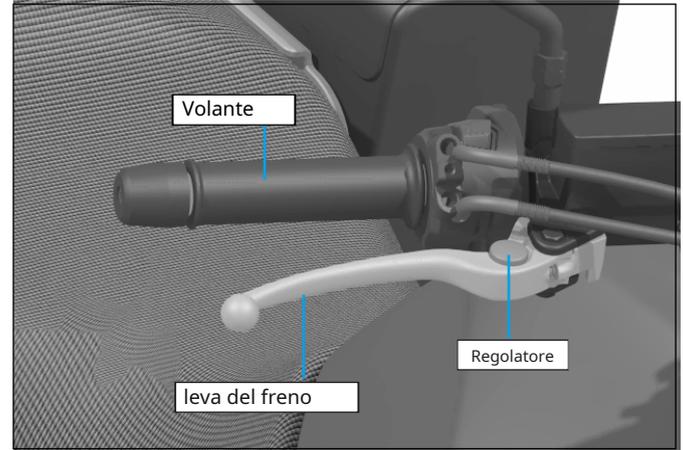
Corsa libera del collare della manopola dell'acceleratore: 2-6 mm



#### Importante

- Non ruotare il regolatore oltre il limite di regolazione.

### Regolazione della leva del freno



La leva del freno ha una distanza regolabile dal manubrio.

#### Metodo di regolazione:

Premere la leva del freno nella posizione desiderata ruotando il regolatore finché il numero non si allinea con il segno.

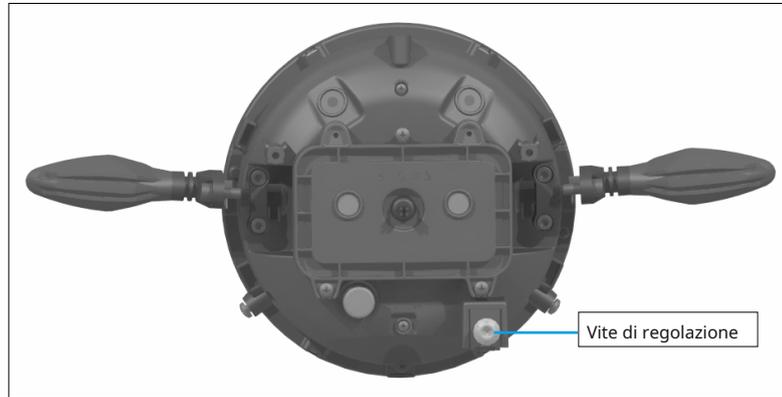
Dopo la regolazione, verificare che la leva del freno funzioni correttamente prima di utilizzare la bicicletta.

## Riflettore

### Regolazione dei fari

È possibile regolare l'angolazione del fascio luminoso dei fari ruotando la vite di regolazione in senso orario.

In senso orario per abbassare il fascio luminoso dei fari. In senso antiorario per alzarlo. È necessario rispettare le leggi e i regolamenti locali.



# Risoluzione dei problemi

Prima di iniziare a utilizzare il prodotto, leggere attentamente le sezioni "Manutenzione" e "Ispezione". I dati operativi sono riportati nella sezione "Dati tecnici".

<b>Il motore non si avvia.....</b>	<b>57</b>
<b>La spia di avvertimento è accesa o lampeggia.....</b>	<b>58</b>
<b>forature degli pneumatici.....</b>	<b>60</b>
<b>Rimozione pneumatici.....</b>	<b>61</b>
<b>Guasto elettrico .....</b>	<b>64</b>

## Il motore non si avvia

### Il motorino di avviamento funziona ma il motore non si avvia

#### Controllare i seguenti elementi:

- Controllare che venga utilizzata la sequenza corretta di avviamento del motore.
- Controllare se c'è benzina nel serbatoio.
- Controllare che la tensione della batteria non sia troppo bassa.

### Il motorino di avviamento non funziona

#### Controllare i seguenti elementi:

- Controllare che la sequenza di avviamento del motore sia corretta.
- Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione di marcia.
- Controllare che la tensione della batteria non sia bassa, che i fusibili siano bruciati o che i collegamenti della batteria siano allentati. Se il problema persiste, rivolgersi a un centro di assistenza Kove autorizzato per la riparazione.

#### Importante

- Continuare a guidare quando il motore è surriscaldato può causare gravi danni al motore.
- Se il motore viene fatto funzionare a regime minimo elevato per un lungo periodo, la temperatura dell'acqua potrebbe diventare troppo alta e potrebbe scattare un allarme.

### Surriscaldamento (spia di allarme temperatura acqua accesa)

Se il motore si surriscalda mentre la spia di allarme temperatura è accesa acqua e la velocità è bassa, dovresti fermarti sul ciglio della strada e intervenire seguenti passaggi:

1. Spegner il motore con l'accensione, quindi ruotarlo in posizione (on). 
2. Verificare che la ventola del radiatore funzioni normalmente, quindi portare l'interruttore di accensione in posizione (off). 

**Se la ventola non funziona:** Non avviare il motore e portare la motocicletta presso un centro di assistenza autorizzato Kove.

**Se la ventola è in funzione:** Lasciare l'accensione in posizione  (off) e attendere che il motore si raffreddi.

3. Dopo che il motore si è raffreddato, controllare che il tubo flessibile del radiatore non presenti perdite.

**In caso di perdite: non avviare il motore, trasportare la motocicletta presso un centro di assistenza autorizzato Kove per la riparazione.**

4. Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio e rabboccare se necessario.
5. Se tutti i controlli da 1 a 4 sono a posto, puoi continuare a guidare, ma fai attenzione agli indicatori.

## La spia di avvertimento è accesa o lampeggia

### Spia di bassa pressione dell'olio

Se si accende la spia di bassa pressione dell'olio, accostare

in sicurezza sul ciglio della strada, spegnere il motore ed effettuare le seguenti operazioni

attività:

1. Controllare il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario.
2. Quando la luce si spegne, puoi continuare a guidare.
3. Un'accelerazione brusca quando il livello dell'olio è al limite inferiore o in prossimità di esso può causare l'accensione della spia.
4. Se il livello dell'olio è normale e la spia è ancora accesa, spegnere il motore e contattare un centro di assistenza Kove autorizzato.
5. Se il livello dell'olio motore scende rapidamente, la motocicletta potrebbe perdere olio o avere altri gravi problemi, quindi farla controllare da un'officina autorizzata Kove.

#### Importante

- Continuare a guidare con una bassa pressione dell'olio può danneggiare gravemente il motore.

### Spia di guasto EFI

Se la spia di guasto EFI si accende durante la guida, potrebbe essere

indicare un problema serio con il sistema di alimentazione. Per favore

rilasciare e consegnare il veicolo il prima possibile

Servizio autorizzato Kove per la diagnostica e possibile riparazione.

## Spia di guasto ABS (sistema frenante antibloccaggio)

Se una delle seguenti condizioni appare sull'indicatore di guasto ABS, significa che il sistema ABS è danneggiato e la frenata di emergenza non sarà in grado di fornire la funzione antibloccaggio, si prega di consegnare la motocicletta il prima possibile presso un centro di assistenza autorizzato Kove per la riparazione.

- La spia di malfunzionamento dell'ABS si accende o lampeggia durante la guida.
- Quando l'interruttore di accensione viene portato da (off) a (on), la spia non si accende.
- La velocità è superiore a 5 km/h, la spia non si spegne.

La spia di malfunzionamento dell'ABS può lampeggiare o rimanere accesa quando si verificano le seguenti condizioni:

- Girerà solo la ruota anteriore.
- Girerà solo la ruota posteriore.
- Ruote posteriori scivolano quando si guida su superfici scivolose.

Il sistema può essere ripristinato ruotando l'interruttore di accensione su  (spento), quindi in posizione  (SU).

## forature degli pneumatici

La riparazione di forature o la rimozione di ruote richiede strumenti speciali e conoscenze specialistiche. Consigliamo di avere questo tipo di servizio di riparazione. Se hai effettuato una riparazione di emergenza dello pneumatico, ricordati di recarti in un'officina per controllare la moto o

sostituzione degli pneumatici.

### Utilizzo di un kit di riparazione pneumatici per riparazioni di emergenza

Se il pneumatico presenta una piccola foratura, necessita di una riparazione di emergenza

Puoi usare un kit di riparazione per pneumatici tubeless. Segui le istruzioni fornite con il kit.

Guidare una moto con pneumatici in riparazione di emergenza è pericoloso. La velocità non deve superare i 50 km/h. Gli pneumatici devono essere sostituito il prima possibile presso un'officina.



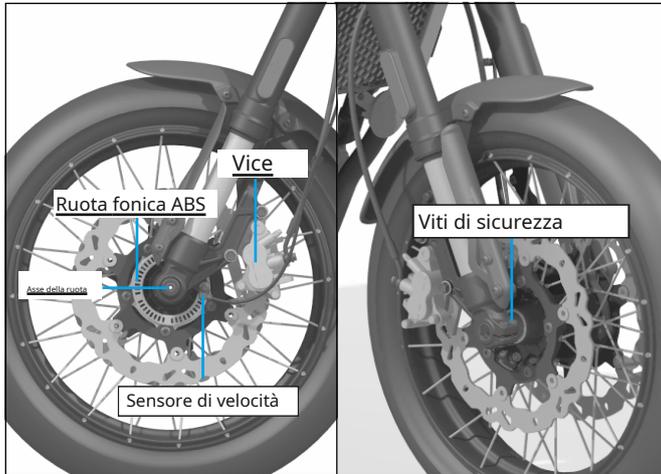
OSTRZEŽENIE

- Guidare una motocicletta con uno pneumatico riparato temporaneamente è pericoloso; se la riparazione di emergenza viene eseguita in modo errato, si verificherà un incidente, con conseguenti lesioni gravi o morte.
- Se devi guidare la tua moto con uno pneumatico riparato temporaneamente, guida con prudenza e lentamente, senza superare i 50 km/h (31 mph), finché non avrai montato lo pneumatico nuovo.

## Rimozione pneumatici

### Ruota anteriore

Se è necessario rimuovere la ruota per riparare una gomma a terra, procedere come segue. Durante la rimozione e l'installazione della ruota, fare attenzione a non danneggiare il sensore di velocità della ruota e la ruota fonica dell'ABS.



#### Smontaggio:

1. Sostenere la motocicletta con un cavalletto laterale o un cavalletto di servizio e sollevare la ruota anteriore da terra.

2. Rimuovere il parafango.

3. Rimuovere le pinze dei freni destra e sinistra.

- Sostenere la pinza del freno, non appenderla al tubo del freno. Non torcere il tubo del freno.
- Evitare di contaminare il disco o le pastiglie dei freni con grasso, olio o sporcizia.
- Non premere la leva del freno quando la pinza del freno è rimossa.
- Fare attenzione a non graffiare la ruota quando si rimuovono le pinze.

4. Allentare i bulloni di bloccaggio dell'assale e dell'assale anteriore.

5. Rimuovere l'asse anteriore e la ruota anteriore.

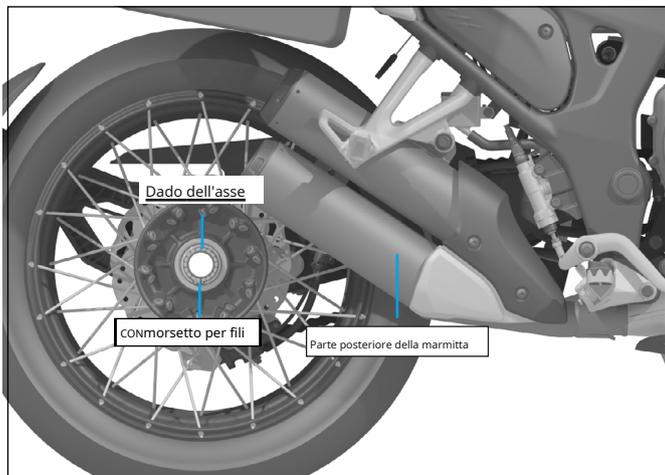
**Installazione:**

1. Posizionare la ruota anteriore al centro della forcella anteriore; la boccia della ruota anteriore sinistra viene posizionata nel foro di montaggio della ruota anteriore sinistra e il disco del freno viene inserito nella pinza del freno.
2. Inserire l'asse anteriore attraverso la ruota anteriore da destra a sinistra, quindi serrare il bullone di bloccaggio dell'asse anteriore. Diassale anteriore M16, coppia di serraggio: 70Nm; viti di fissaggio M8, coppia di serraggio: 22Nm).
3. Installare le pinze dei freni e serrare i bulloni (MCoppia di serraggio: 22 N·m. Fare attenzione a non graffiare la ruota con le pinze dei freni durante l'installazione. Installare le pinze dei freni utilizzando nuovi bulloni di montaggio.
4. Installare il parafango anteriore (MCoppia di serraggio: 8 Nm).
5. Posizionare le ruote anteriori a terra.
6. Premere più volte la leva del freno, quindi muovere più volte la forcella anteriore verso l'alto e verso il basso.
7. Sollevare nuovamente la ruota anteriore da terra e verificare che giri fluidamente quando si rilascia la leva del freno.

**Se durante il montaggio non si utilizza una chiave dinamometrica, restituire la motocicletta a un centro di assistenza autorizzato Kove il prima possibile, poiché un montaggio non corretto potrebbe ridurre l'efficienza dei freni.**

Importante

- Quando si montano ruote o pinze, per evitare graffi, fare attenzione a posizionare i dischi tra le pastiglie dei freni, poiché un disco danneggiato comprometterà le prestazioni di frenata.
- Quando si installa la ruota anteriore, serrare prima l'asse anteriore e poi i bulloni di fissaggio sul lato sinistro e destro dell'asse anteriore. L'ordine di entrambi i componenti non può essere invertito.



#### Smantellamento

1. Parcheggiare la motocicletta su una superficie stabile e piana.
2. Sostenere la motocicletta con un cavalletto di servizio o un cric e sollevare la ruota posteriore da terra.
3. Rimuovere la parte posteriore della marmitta.
4. Rimuovere il morsetto del filo sul lato destro e svitare il dado dell'asse posteriore, rimuovere l'asse posteriore, il manicotto conico e il distanziale della ruota posteriore.
5. Rimuovere la ruota.

#### Installazione

1. Installare la ruota posteriore seguendo l'ordine inverso rispetto alla rimozione, facendo attenzione che la pinza del freno non graffi la ruota durante l'installazione.
2. Allineare il foro della ruota posteriore con i perni di posizionamento sull'asse della ruota posteriore e inserirli nei fori di montaggio della ruota posteriore.
3. Installare il manicotto conico e il distanziale (il lato del manicotto conico a contatto con il distanziale deve essere lubrificato uniformemente).
4. Stringere il dado dell'asse posteriore e installare il morsetto del filo (coppia di serraggio: 168 N-m).
5. Installare la parte posteriore della marmitta (coppia di serraggio: 22 Nm).
6. Controllare la ruota: dovrebbe girare liberamente.

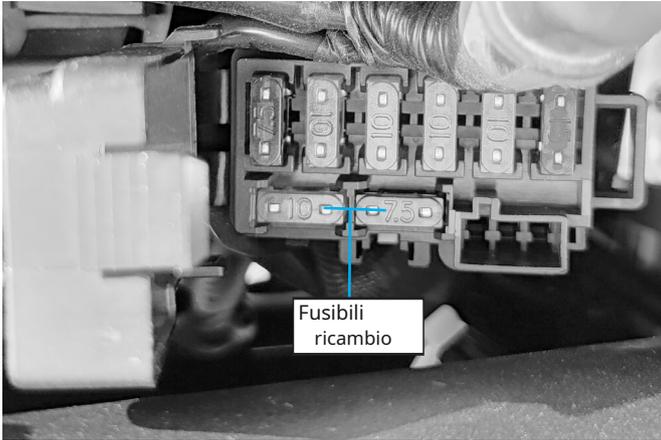
**Se durante il montaggio non si utilizza una chiave dinamometrica, restituire la motocicletta a un centro di assistenza autorizzato Kove il prima possibile, poiché un montaggio non corretto potrebbe ridurre l'efficienza dei freni.**

#### Importante

- Quando si installano ruote o pinze, posizionare con cura i dischi tra le pastiglie dei freni per evitare graffi.

## guasto elettrico

### Fusibile bruciato



Fusibili  
ricambio

### Sostituzione del fusibile

1. Rimuovere il sedile.
2. Rimuovere il coperchio della scatola dei fusibili.
3. Estrarre il fusibile, controllare se è bruciato e, in tal caso, sostituirlo con un fusibile di riserva dello stesso valore.
4. Installare il sedile.

### Guasto della batteria

Si prega di caricare la batteria con un caricabatterie specifico per moto. caricabatteria per batterie al litio, prima della carica rimuovere la batteria dalla motocicletta. Se dopo la ricarica la batteria continua a non funzionare correttamente, contattare centro di assistenza autorizzato Kove.

#### Importante

- È vietato caricare le batterie al piombo-acido utilizzando un caricabatterie per auto o per moto, poiché ciò potrebbe danneggiare la batteria o addirittura provocare un incendio.
- Prima di effettuare la manutenzione del fusibile, fare riferimento alla sezione "Controllo e sostituzione del fusibile".

# Informazioni aggiuntive

Chiavi.....	66
Indicatori, controlli e altre caratteristiche.....	67
Servizio moto.....	68
Deposito moto.....	71
Trasporto di motociclette.....	71
Tu e l'ambiente .....	72
Numeri di identificazione .....	73
Catalizzatore.....	74

## Chiavi

### Chiave di accensione



La motocicletta è dotata di due chiavi di accensione che servono per avviare il motore.

- Non piegare la chiave né sottoporla a pressione eccessiva.
- Evitare l'esposizione prolungata al sole e alle alte temperature.
- Non carteggiare, forare o alterarne la forma in alcun modo.

#### Importante

- Per evitare perdite, ricorda sempre le chiavi e prendile una copia extra se hai paura di perderli.

## Indicatori, controlli e altre caratteristiche

### Interruttore di accensione, interruttore di accensione di emergenza

#### Interruttore di accensione

1. Quando si parcheggia, girare l'interruttore di accensione in posizione  o per evitare inutili perdite di corrente dalla batteria, che potrebbero impedire l'avviamento della motocicletta.

2. Non girare la chiave durante la guida.

#### Interruttore di accensione di emergenza

Non utilizzare l'interruttore di spegnimento del motore se non in caso di emergenza. Ciò potrebbe causare l'arresto improvviso del motore, rendendo la guida pericolosa.

### Contachilometri, contachilometri parziale

#### Odometro

Quando la lettura supera 999999, il display si blocca 999999.

#### Contachilometri parziale

Quando la lettura del contatore supera 999,9, viene automaticamente cancellato.

## Servizio moto

Una pulizia e una lucidatura frequenti garantiranno che la tua bici duri a lungo e una bici pulita sarà più facile da individuare potenziali guasti. Il sale antighiaccio sparso sulla strada accelera la corrosione, quindi è importante pulire accuratamente

Pulire la motocicletta dopo aver percorso strade ricoperte di sale. Il sale deve essere risciacquato con acqua fredda.

### **Pulizia**

Prima di procedere alla pulizia, attendere che il motore, la marmitta, i freni e le altre parti calde si raffreddino.

1. Sciacquare accuratamente la motocicletta con acqua a bassa pressione per rimuovere lo sporco.
2. Se necessario, utilizzare una spugna o un panno morbido imbevuto di detergente delicato per rimuovere lo sporco.
3. Risciacquare accuratamente la motocicletta con un'adeguata quantità di acqua pulita e asciugarla con un panno pulito e morbido.
4. Una volta asciutta la motocicletta, lubrificare le parti mobili.

Fare attenzione a non versare olio o grasso sui freni o sugli pneumatici; dischi, pastiglie, tamburi e ganasce dei freni contaminati da olio ridurranno notevolmente l'efficacia della frenata e potrebbero causare incidenti.

5. Dopo aver lavato e asciugato la motocicletta, lubrificare immediatamente la catena di trasmissione.
6. La ceratura previene la corrosione.

Evitare prodotti contenenti smacchiatori aggressivi o solventi chimici che possono danneggiare le parti metalliche, verniciate e in plastica delle motociclette; non cerare pneumatici o freni.

Se la motocicletta ha parti rivestite con vernice opaca, non cerarle.

## Precauzioni per la pulizia

- Non utilizzare idropultrici ad alta pressione:
  - ▶ I getti d'acqua ad alta pressione possono danneggiare irreversibilmente le parti mobili ed elettriche. L'umidità proveniente dal condotto di aspirazione può essere aspirata nel corpo farfallato o nel filtro dell'aria.
- Non utilizzare acqua per lavare direttamente la marmitta:
  - ▶ L'infiltrazione di acqua nella marmitta può impedire l'avviamento del motore e causare la corrosione della marmitta.
- Asciugatura dei freni:
  - ▶ L'acqua riduce l'efficacia della frenata, dopo la pulizia premere più volte la leva del freno a bassa pressione. velocità, utilizzando il calore generato dall'attrito dei freni per asciugare l'acqua e ripristinare l'efficienza frenata.
- Non dirigere l'acqua direttamente sotto la sella:
  - ▶ L'infiltrazione di acqua sotto la sella potrebbe danneggiare i documenti e altri oggetti lì presenti.
- Non dirigere l'acqua direttamente sul riflettore:
  - ▶ Dopo aver lavato la moto o guidato sotto una pioggia battente, la lente interna del faro potrebbe appannarsi temporaneamente, il che non compromette le prestazioni del faro. Tuttavia, se si nota una grande quantità di acqua o ghiaccio accumularsi nel faro, contattare un centro di assistenza autorizzato Kove per un controllo.
- Non cerare o lucidare oggetti opachi:
  - ▶ Lavare la vernice opaca con abbondante acqua e un detergente delicato, quindi asciugare l'oggetto con un panno morbido e pulito.

## Elementi in alluminio

L'alluminio può corrodersi se esposto a sporco, fango o sale. Pulisci regolarmente le parti in alluminio e segui questi consigli per evitare graffi:

- Non utilizzare spazzole dure, palline di lana d'acciaio o altri detergenti abrasivi.
- Fare attenzione a non graffiare le creste dei cordoli alti.

## Quadro strumenti

Segui questi consigli per prevenire graffi e danni:

- Lavare delicatamente con una spugna e abbondante acqua.
- Pulire con un detersivo diluito e lavare accuratamente con abbondante acqua per rimuovere lo sporco ostinato.
- Evitare il contatto con liquidi corrosivi come benzina e liquido dei freni.

### Importante

- Sebbene la marmitta sia in acciaio inossidabile, può anche arrugginire. Qualsiasi traccia di ruggine o sporco deve essere rimossa immediatamente.

## Silenziatore

La marmitta è in acciaio inossidabile; se sporca di fango o polvere, può essere pulita con una spugna bagnata imbevuta di detergente, quindi risciacquata accuratamente con acqua pulita e asciugata con una pelle di daino o un panno morbido. Se necessario, le bruciature possono essere rimosse con abrasivi delicati disponibili in commercio, quindi risciacquate come per la rimozione di fango e polvere.

Se la marmitta è stata verniciata, utilizzare uno smacchiatore neutro per pulire il tubo di scarico e la marmitta e, in caso di dubbi, contattare il rivenditore centro di assistenza autorizzato Kove.

## Deposito moto

Se lasci la tua moto all'aperto, dovresti prendere in considerazione l'utilizzo di un telo coprimoto. Se non la guidi per un lungo periodo tempo, segui questi passaggi:

- Lavare la motocicletta e cerare tutte le superfici verniciate (tranne la vernice opaca) e applicare olio anticorrosivo su tutte le parti cromate.
- Lubrificare la catena di trasmissione.
- Posizionare la motocicletta su un cavalletto di servizio e sollevarla utilizzando un blocco di legno in modo che entrambe le ruote siano sollevate da terra contemporaneamente.
- Dopo la pioggia, togliere la copertura e lasciare asciugare la motocicletta.
- Rimuovere la batteria per evitare che si scarichi.

Caricare completamente la batteria e conservarla in un luogo fresco per evitare che si scarichi.

Prima di rimettere in servizio una motocicletta rimessata, controllare tutti gli elementi richiesti nel ciclo di manutenzione.

## Trasporto di motociclette

Se è necessario trasportare la motocicletta, è necessario utilizzare un rimorchio per motociclette o un camion con pianale dotato di maniglie a cinghia. motocicletta. Non tentare mai di trainare una motocicletta.

### Importante

- Trainare una motocicletta può danneggiare gravemente il cambio.

## **Tu e l'ambiente**

Possedere e guidare una motocicletta è divertente, ma è necessario assumersi determinate responsabilità per proteggere l'ambiente.

## **Scegli il detersivo giusto**

Per lavare la moto, utilizzare smacchiatori biodegradabili ed evitare spray contenenti clorofluorocarburi (CFC), perché distruggono lo strato protettivo dell'atmosfera (lo strato di ozono).

## **Riciclo dei rifiuti**

Separare l'olio motore e gli altri rifiuti tossici in contenitori certificati. Verificare con l'amministrazione locale il punto di raccolta rifiuti tossici più vicino e le istruzioni su come smaltire i rifiuti non riciclabili.

riciclaggio. Non gettare l'olio motore usato nei bidoni della spazzatura, negli scarichi o a terra, perché usato

L'olio motore, la benzina, i liquidi refrigeranti e i solventi contengono sostanze tossiche che possono danneggiare l'ambiente, tra cui: inquinano l'acqua potabile, i laghi, i fiumi e il mare.

## Numeri di identificazione

I numeri di telaio e motore sono caratteristiche identificative univoche della tua moto. Potrebbero essere necessari per ordinare i ricambi. pezzi di ricambio. Annota questi numeri e conservali in un luogo sicuro.

### Numero di telaio

Il numero del telaio è stampigliato sul lato destro della testa del telaio.



### Numero del motore

Il numero del motore è stampato sul lato destro del blocco motore



### Targa

La targhetta è fissata sul lato sinistro della testa del telaio.



## Catalizzatore

La motocicletta è dotata di un catalizzatore a tre vie. Il catalizzatore contiene metalli preziosi che catalizzano reazioni chimiche ad alta temperatura che convertono gli idrocarburi (HC), il monossido di carbonio (CO) e gli ossidi di azoto (NOx) presenti nei gas di scarico in una miscela conforme alle normative.

Un convertitore catalitico difettoso può inquinare l'aria e ridurre le prestazioni del motore, quindi assicuratevi di utilizzare ricambi originali Kove quando lo sostituite.

Segui queste linee guida per proteggere il catalizzatore della tua moto:

- Utilizzare solo benzina senza piombo.
- Mantieni il tuo motore in buone condizioni di funzionamento.
- Se il motore non si avvia, inizia a dare scoppiettii o si spegne, interrompere immediatamente l'avviamento o la guida della motocicletta e portarla presso un centro di assistenza autorizzato Kove.

# Specifiche tecniche

Dati della motocicletta.....	76
Coppie di serraggio .....	78
Tabella delle coppie di serraggio dei componenti.....	79

### Dati della motocicletta

<b>Modello</b>	Modello KY510F	<b>Velocità massima</b>	170 chilometri all'ora
Lunghezza	2110mm	<b>Motore</b>	Z272MR
Larghezza	895mm	Diametro x corsa	72,0×61,2 mm
Altezza	1145mm	Rapporto di compressione	10.6:1
Passo	1440mm	Potenza massima	36±5%kW/8500±1,5%(obgiri/min)
Passo	/	Coppia massima	45±5%Nm/6500±1,5%(rev/Minuti)
Peso netto	194 chili	Velocità al minimo	1400±140 (giri/min)
Carico ammissibile	150 kg	Capacità	498,4 cc
Pneumatico anteriore	110/80R18(Scrambler/Città)	Candela	CR8EI
	110/80R19(Selvaggio)	Distanza tra gli elettrodi della candela	0,6-0,8 mm
Pneumatico posteriore	160/60R17(Scrambler/Città)	Gioco valvole	valvola di aspirazione: 0,1-0,15 mm
	150/70R17(Selvaggio)		valvola di scarico: 0,15-0,2 mm

### Dati della motocicletta

Quantità di olio motore	3,2 litri	Fusibile principale	30A
Serbatoio del carburante	18L	Riflettore	GUIDATO
Rapporto di trasmissione primaria	2.029	Luce di posizione posteriore	GUIDATO
Prima corsa	3.214	luce di stop	GUIDATO
Seconda marcia	2.105	Indicatori di direzione anteriori	GUIDATO
Terza marcia	1.600	Indicatori di direzione posteriori	GUIDATO
Quarta marcia	1.350	Spia di marcia in folle	GUIDATO
Quinta marcia	1.150	luce targa	GUIDATO
Sesta marcia	1.043	Controlli	GUIDATO
Trasmissione finale	2.800(Scrambler/Città)	Quadro strumenti	LCD
	2.933(Selvaggio)	Accensione	Accensione controllata dalla centralina

## Coppie di serraggio

Tipo di montaggio	Momento(Nm)	Tipo di montaggio	Momento(Nm)
Bulloni e dadi da 5 mm	5.2	viti da 5 mm	4.2
Bulloni e dadi da 6 mm	10	viti da 6 mm	9
Bulloni e dadi da 8 mm	22	Bulloni flangiati da 6 mm (testa da 8 mm: flangia piccola)	10
Bulloni e dadi da 10 mm	34	Bulloni flangiati da 6 mm (testa da 8 mm: flangia grande)	12
Bulloni e dadi flangiati da 8 mm	27	Bulloni e dadi flangiati da 10 mm	39
Bulloni e dadi da 12 mm	54	Bulloni flangiati da 6 mm (testa da 10 mm) con dado	12

### Importante

- Questo veicolo utilizza i valori di coppia standard indicati nella tabella sopra, ad eccezione di quelli specifici elencati nelle pagine seguenti.

## Tabella delle coppie di serraggio dei componenti

Luogo di installazione	Filettatura (mm)	Coppia (Nm)	Commenti
Viti del coperchio del cablaggio della luce della targa	ST3.5	0,8	
Viti autofilettanti per il fissaggio della parte posteriore del parafrangente posteriore	ST4.2	1	
Viti autofilettanti per carenatura anteriore e copertura inferiore del serbatoio	ST4.2	1	
Bulloni di montaggio della luce targa sul parafrangente posteriore	M4	1	
Bullone di collegamento tra l'alloggiamento del filtro dell'aria e il corpo farfallato	M5	4	
Vite che fissa l'alloggiamento del riflettore al riflettore	M5	4	
Viti che fissano la piastra posteriore del faro alla staffa del faro	M5	4	
Viti di montaggio del fanale posteriore al telaio	M5	4	
Bulloni di montaggio inferiori del quadro strumenti	M5	4	
Viti di montaggio dell'alloggiamento del quadro strumenti	M5	4	
Viti di montaggio del connettore OBD	M5	4	
Vite del supporto del cavo dell'acceleratore	M5	1	
Viti di montaggio del faro per la staffa del faro	M5	4	
Viti di smorzamento delle vibrazioni sinistra e destra	M5	8	
Vite che fissa il gancio metallico al ripiano superiore	M5	6	
Bulloni per il fissaggio della parte anteriore del parafrangente al telaio	M5	6	
Bulloni di montaggio della centralina al parafrangente	M5	6	
Dadi di montaggio della pompa del carburante nel serbatoio	M5	6	
Bulloni di montaggio della ruota fonica posteriore sul disco del freno	M5	6	
Bulloni per il fissaggio della parte anteriore del parafrangente al telaio	M6	8	
Bulloni per fissare la sezione centrale del parafrangente al telaio	M6	8	
Bullone che fissa il serbatoio del liquido di raffreddamento al telaio del serbatoio	M6	4	
Bullone di montaggio del supporto del tubo flessibile del freno anteriore al telaio	M6	12	

<b>Luogo di installazione</b>	<b>Filettatura (mm)</b>	<b>Coppia (Nm)</b>	<b>Commenti</b>
Bullone del sensore di velocità della ruota posteriore	M6	8	
Bullone del sensore di velocità della ruota anteriore	M6	8	
Bulloni per il fissaggio del cofano motore alla staffa	M6	8	
Bulloni della staffa del faro (superiore) e della piastra di montaggio superiore	M6	8	
Vite dell'asse superiore/pignoni della catena di trasmissione	M6	6	
Bullone del coperchio della catena di trasmissione	M6	6	
Bulloni di montaggio del sedile	M6	12	
Viti di montaggio della scatola della batteria al telaio	M6	8	
Vite di fissaggio del gancio del filo al motore	M6	12	
Bulloni di montaggio del freno a T sul movimento centrale	M6	8	
Viti di montaggio degli indicatori di direzione	M6	6	
Gancio a molla di ritorno della leva del freno posteriore	M6	8	
Bulloni di montaggio del parafrangente posteriore alla staffa	M6	8	
Bulloni di montaggio del parafrangente anteriore alla staffa	M6	8	
Bulloni di montaggio del coperchio dell'ammortizzatore posteriore sul forcellone	M6	8	
Bulloni di montaggio della copertura della catena di trasmissione sul forcellone	M6	8	
Bullone del coperchio inferiore della ruota dentata della catena di trasmissione	M6	8	
Bulloni per il fissaggio del coperchio posteriore al telaio	M6	8	
Bulloni di montaggio del coperchio di accensione sul serbatoio del carburante	M6	8	
Viti del coperchio inferiore del serbatoio del carburante	M6	8	
Viti del coperchio destro e sinistro	M6	8	
Bulloni per il fissaggio dei coperchi destro e sinistro al serbatoio del carburante	M6	8	
Bulloni di collegamento tra parafrangente posteriore e copertura posteriore	M6	8	
Vite di regolazione della leva del cambio	M6	5	
Bulloni che fissano la parte anteriore del serbatoio del carburante al telaio	M6	8	
Bulloni per il fissaggio del coperchio anteriore al telaio	M6	8	

Luogo di installazione	Filettatura (mm)	Coppia (Nm)	Commenti
Bulloni del coperchio del serbatoio del freno posteriore	M6	8	
Bulloni di montaggio del serbatoio del carburante al telaio	M6	8	
Bullone di montaggio della leva del cambio	M6	10	
Bullone della leva del cambio	M6	10	
Bullone del cuscinetto della leva del freno posteriore	M6	10	
Viti di arresto di emergenza del cavalletto laterale	M6	8	
Bulloni di montaggio dell'alloggiamento del filtro dell'aria al reggisella	M6	8	
Bulloni della staffa del coperchio del motore	M6	12	
Viti per il fissaggio del regolatore alla scatola della batteria	M6	8	
Viti di montaggio ABS al telaio	M6	8	
Vite di montaggio del corno per telai	M6	12	
Bulloni di montaggio del supporto del parafrangente per gli ammortizzatori	M6	12	
Bulloni del cilindro principale del freno posteriore	M6	12	
Bulloni del disco del freno posteriore	M7	15	
Dado per prigioniero nella cavità dell'impugnatura inferiore del manubrio	M8	22	
Viti di montaggio del supporto superiore e inferiore del manubrio	M8	22	
Viti per ripiano superiore e inferiore	M8	22	
Bulloni per il fissaggio della staffa del poggiatesta al telaio	M8	22	
Viti adesive per il fissaggio del serbatoio del carburante	M8	22	
Bulloni di montaggio del piccolo supporto del parafrangente sul forcellone	M8	22	
Viti di bloccaggio per l'asse della ruota anteriore	M8	22	
Bulloni del disco freno anteriore	M8	30	
Bulloni della pinza del freno anteriore	M8	22	
Bullone di montaggio della leva del cambio al supporto del poggiatesta	M8	22	
La vite che fissa la leva del freno al telaio	M8	22	

Luogo di installazione	Filettatura (mm)	Coppia (Nm)	Commenti
Bullone per il fissaggio della parte anteriore della marmitta al telaio	M8	22	
Bullone di montaggio posteriore della marmitta	M8	22	
Bulloni per il fissaggio dei poggiapiedi al telaio	M8	22	
Viti di fissaggio del rivestimento del telaio	M8	22	
Bulloni della pinza del freno posteriore	M8	22	
Viti di montaggio del blocchetto di accensione	M8	22	
Bulloni di montaggio del sistema di scarico al motore	M8	22	
Viti speciali per cavalletto laterale	M10	Avvitare 2Nm e quindi stringere dado di coppia 22 Nm.	
Bulloni di montaggio dell'ammortizzatore posteriore	M10	60	
Bullone di collegamento tra braccio triangolare e forcellone	M10	60	
Bulloni di montaggio del motore posteriore	M10	60	
Bulloni cavi per tubi del liquido dei freni	M10	24	
Bullone di supporto motore anteriore destro	M10	60	
Bulloni del supporto motore superiore	M10	60	
Bullone di supporto motore anteriore sinistro	M10	60	
Bulloni di montaggio del motore posteriore	M10	60	
Bullone superiore che fissa l'ammortizzatore posteriore al telaio	M10	60	
Bullone inferiore che fissa l'ammortizzatore posteriore al braccio	M10	60	
Il bullone che collega il braccio a forma di U al braccio triangolare	M10	60	
Bullone di collegamento tra braccio triangolare e forcellone	M10	60	

Luogo di installazione	Filettatura (mm)	<b>Coppia (Nm)</b>	Commenti
Dado di bloccaggio del cavalletto laterale	M10	22	
Vite che fissa la piccola corona al motore	M10	45	
Vite di bloccaggio della ruota eccentrica	M12	35	
Il bullone che collega il piantone dello sterzo al ripiano superiore	M14	80	
Assale anteriore	M16	70	
Dadi di montaggio dell'asse posteriore	M38	168	

**Z KOVE**

[www.kove.com.pl](http://www.kove.com.pl)